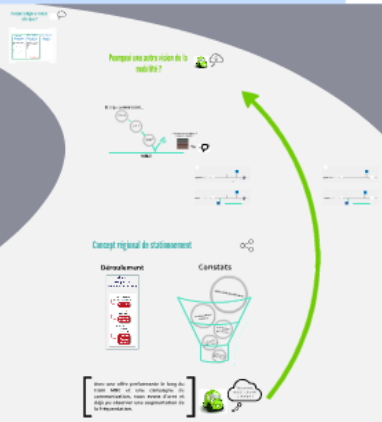
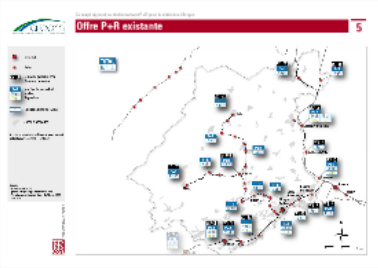
ParkingRegio

Mobilité dans le district de Morges

MERCI

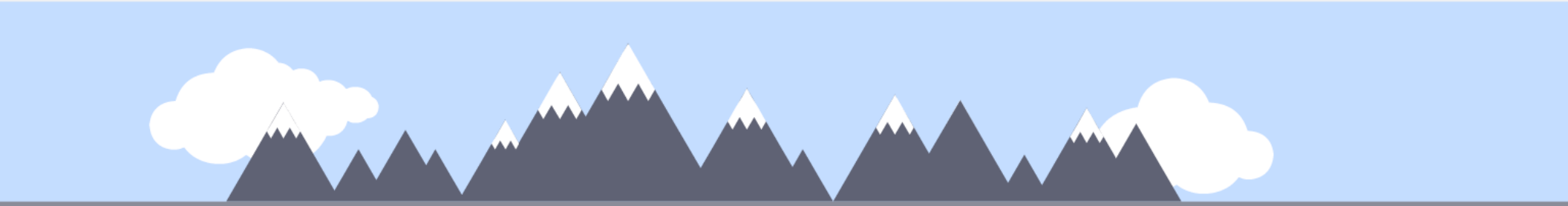


Étude régionale P+R



Pourquoi une étude P+R ?

- Suppression provisoire du P+R Morges
- Volonté de développer une vision globale du stationnement sur le long terme



arcam

ASSOCIATION DE LA REGION COSSONAY - AUBONNE - MORGES

Pied du Jura expo

Montricher

ParkingRegio

Mobilité dans le district de Morges

Pourquoi une étude P+R ?

- **Suppression provisoire du P+R Morges**

- **Suppression provisoire du P+R Morges**
- **Volonté de développer une vision globale du stationnement sur le long terme**

Étude régionale P+R

Concept régional de stationnement P+R pour le district de Morges

Offre P+R existante

5

Gare IR/RE

Halte

25 | 30 Temps de parcours vers Genève / Lausanne

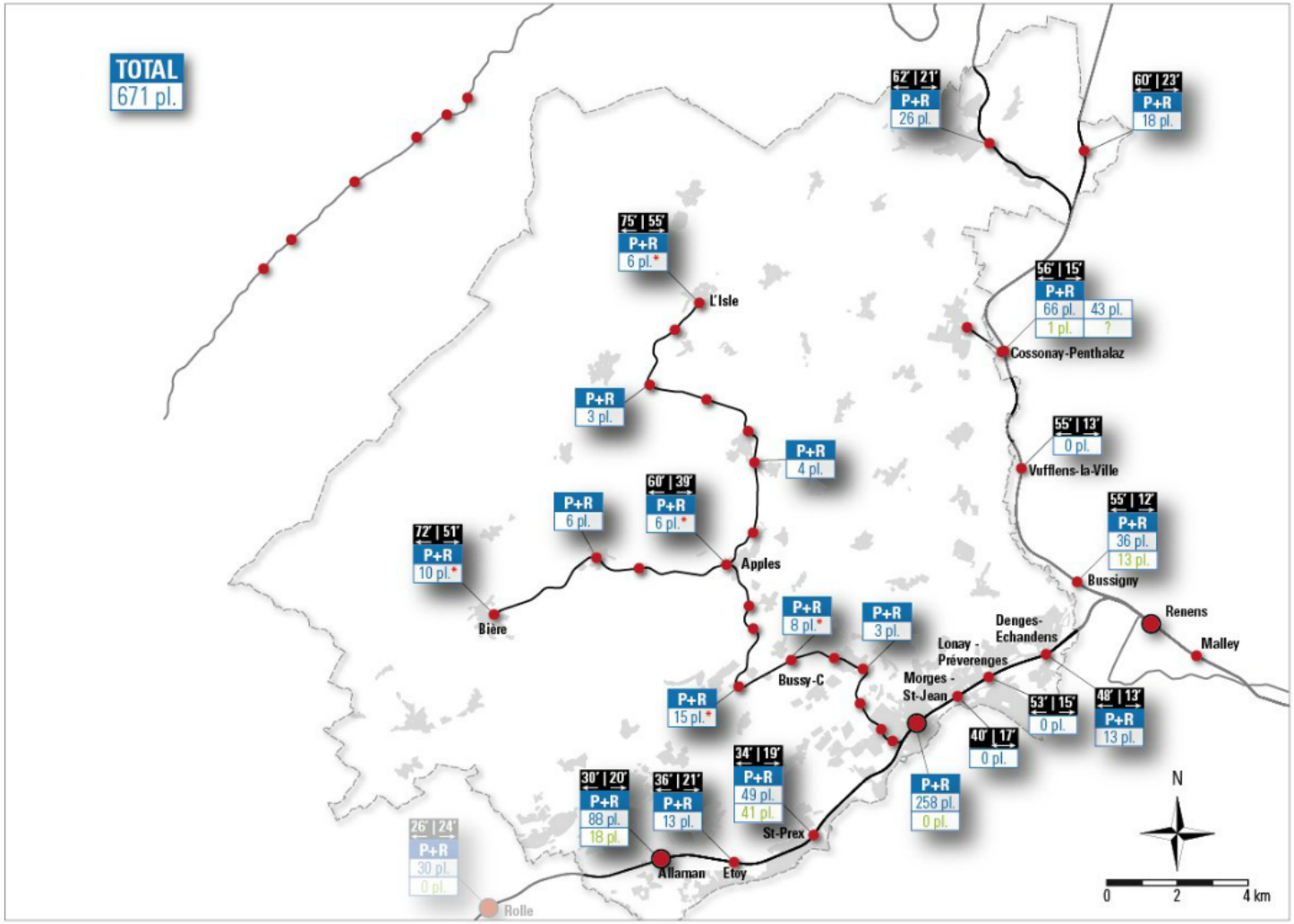
P+R 20 pl. 10 pl. Nombre de places P+R : totales disponibles

* Extension planifiée (MBC)

Zones d'habitation

A noter que certains parkings de gares ne sont actuellement pas des P+R officiels

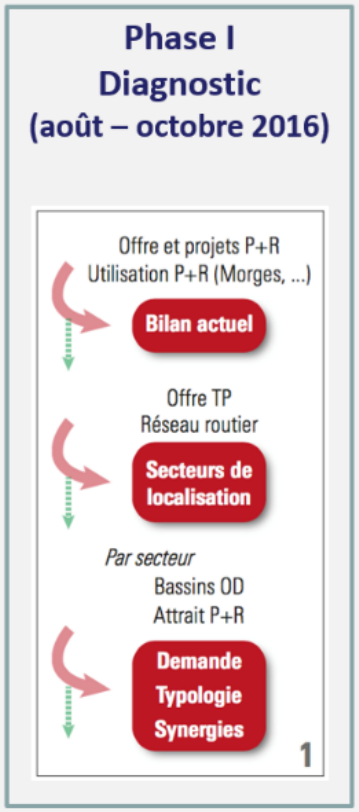
Sources :
- indicateur officiel CFF
- guichet cartographique du canton de Vaud
- Plan directeur régional du district de Morges, 2013
- MBC 2016



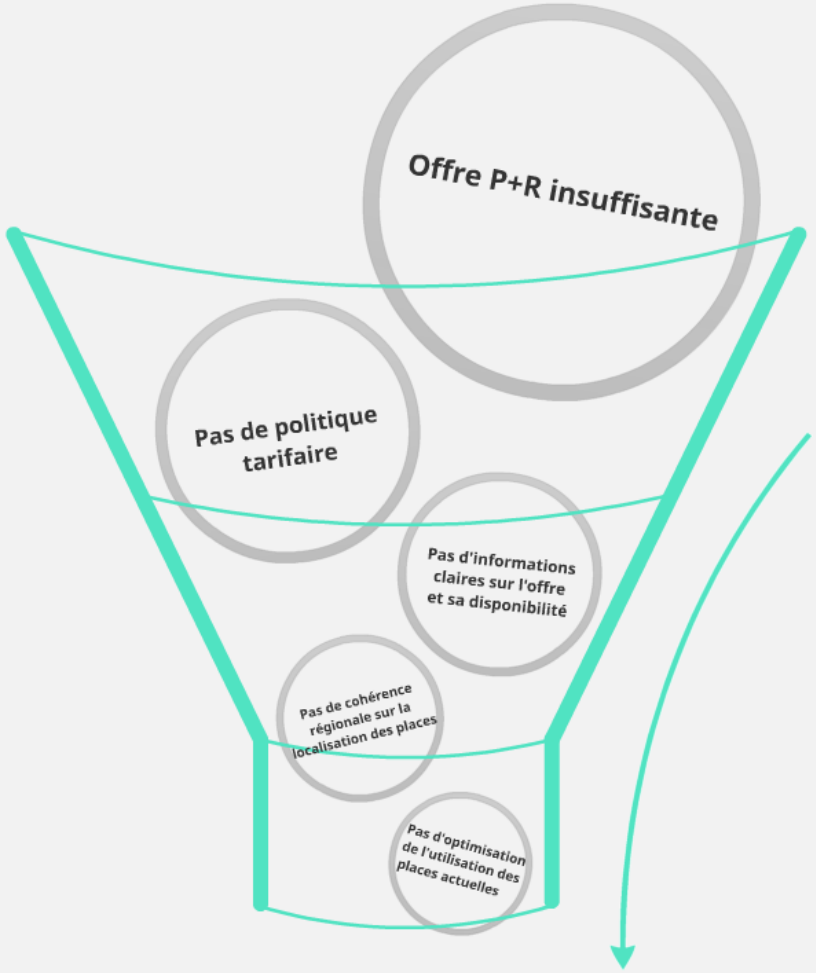
29026-N-007 / PHG-JTH / 25.01.17

Concept régional de stationnement

Déroulement

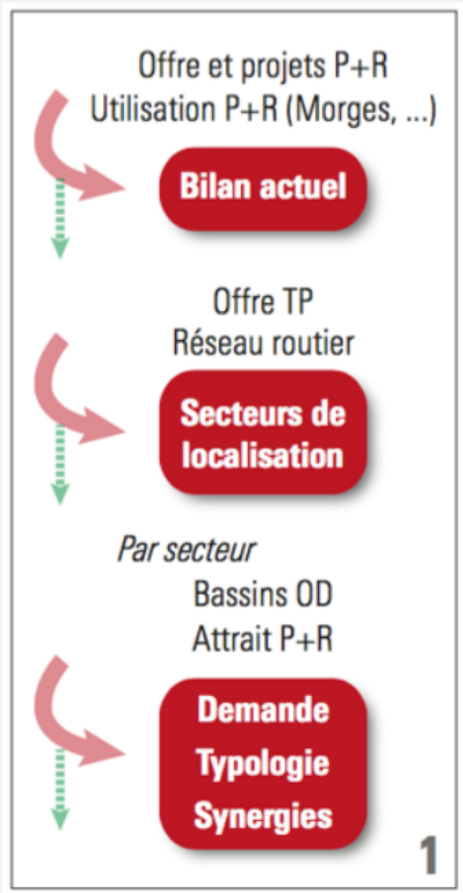


Constats



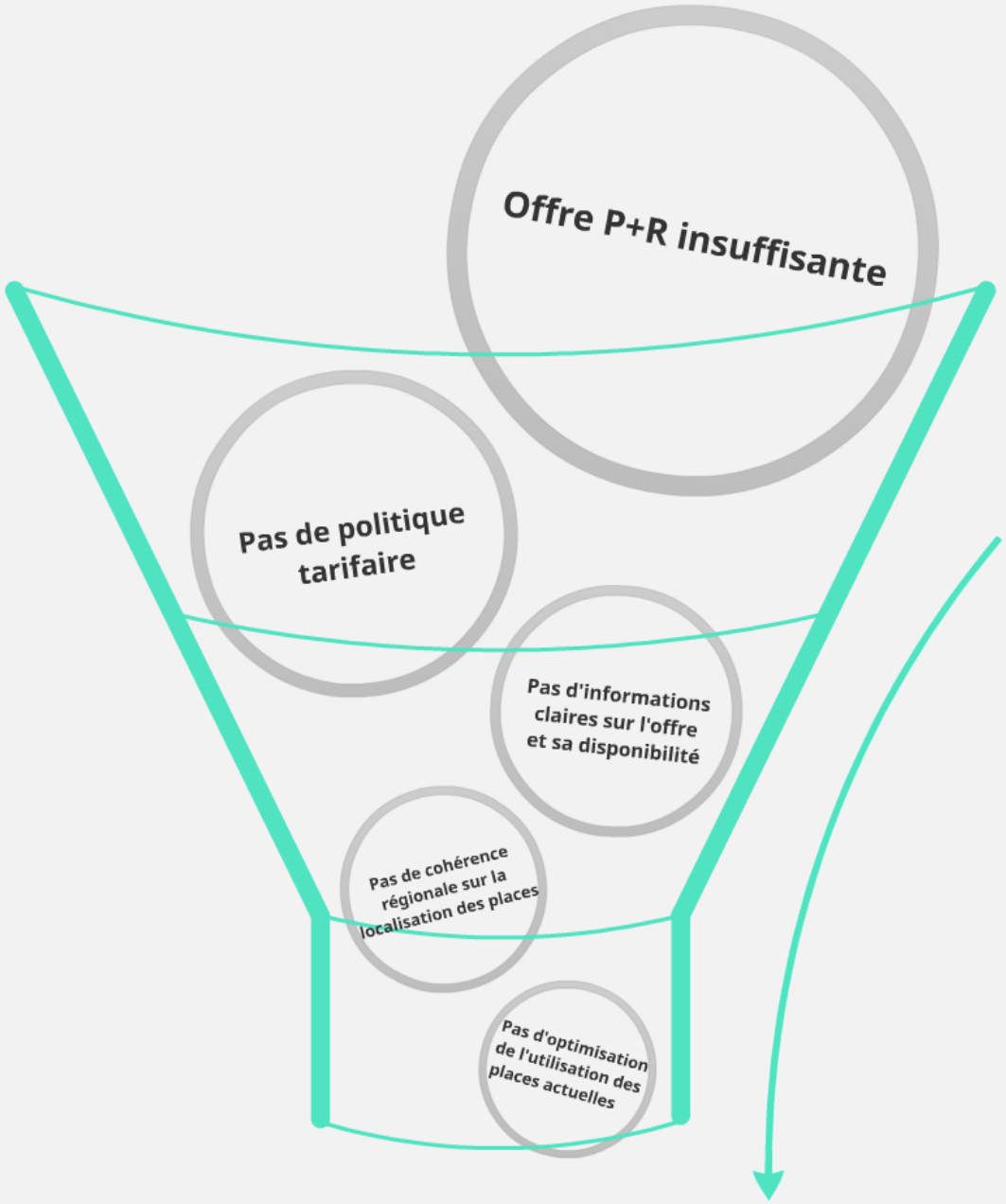
Déroulement

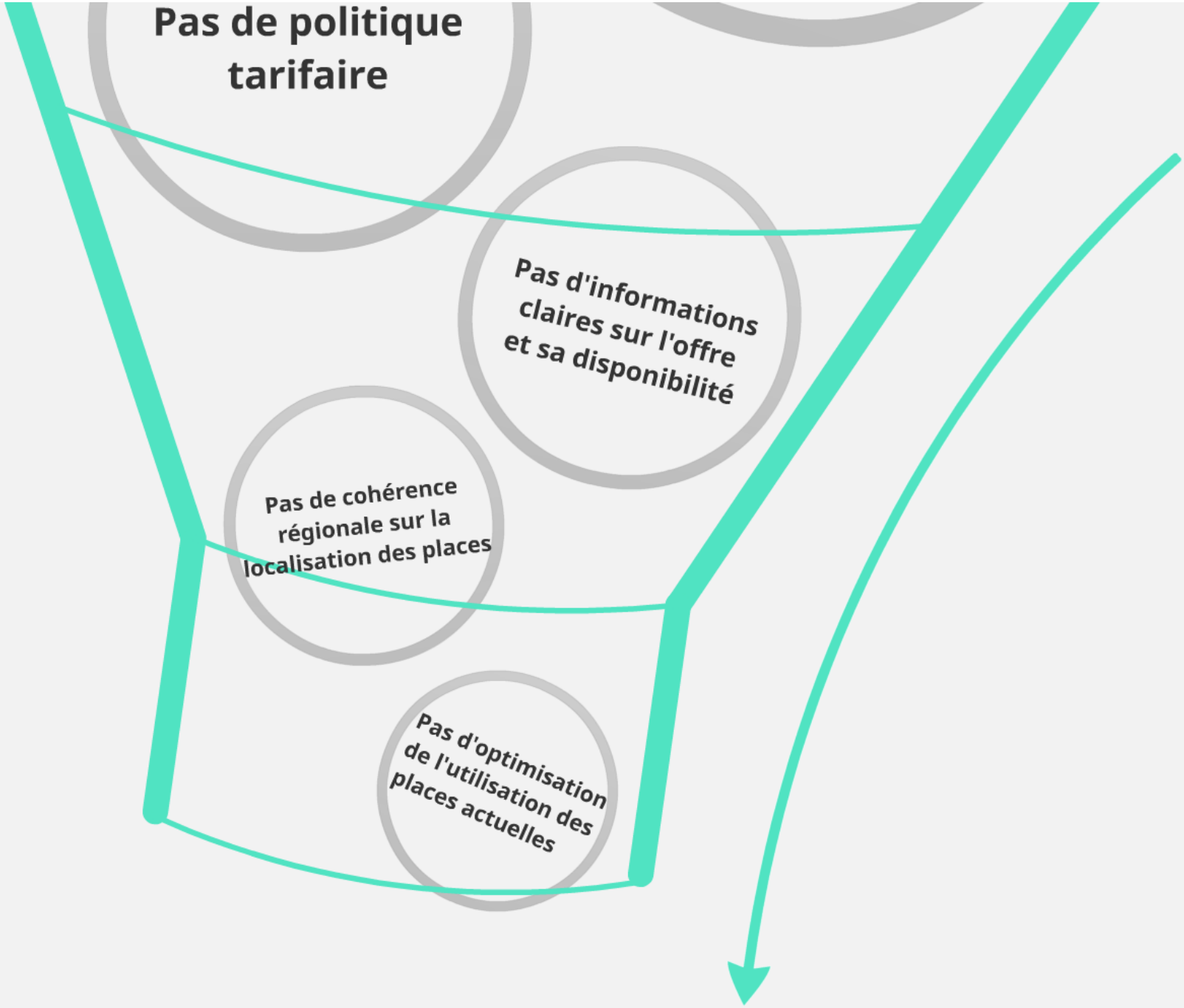
Phase I
Diagnostic
(août – octobre 2016)

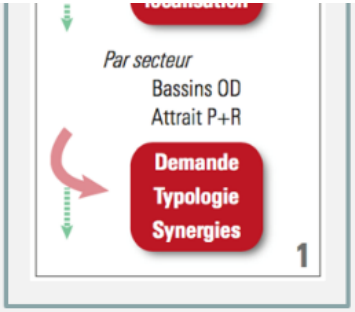


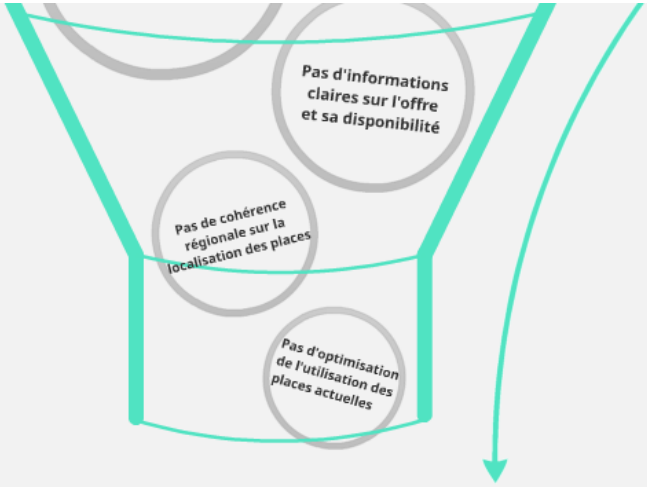
nt

Constats


Offre P+R insuffisante
Pas de politique tarifaire
Pas d'informations claires sur l'offre et sa disponibilité
Pas de cohérence régionale sur la localisation des places
Pas d'optimisation de l'utilisation des places actuelles


Pas de politique tarifaire
Pas d'informations claires sur l'offre et sa disponibilité
Pas de cohérence régionale sur la localisation des places
Pas d'optimisation de l'utilisation des places actuelles





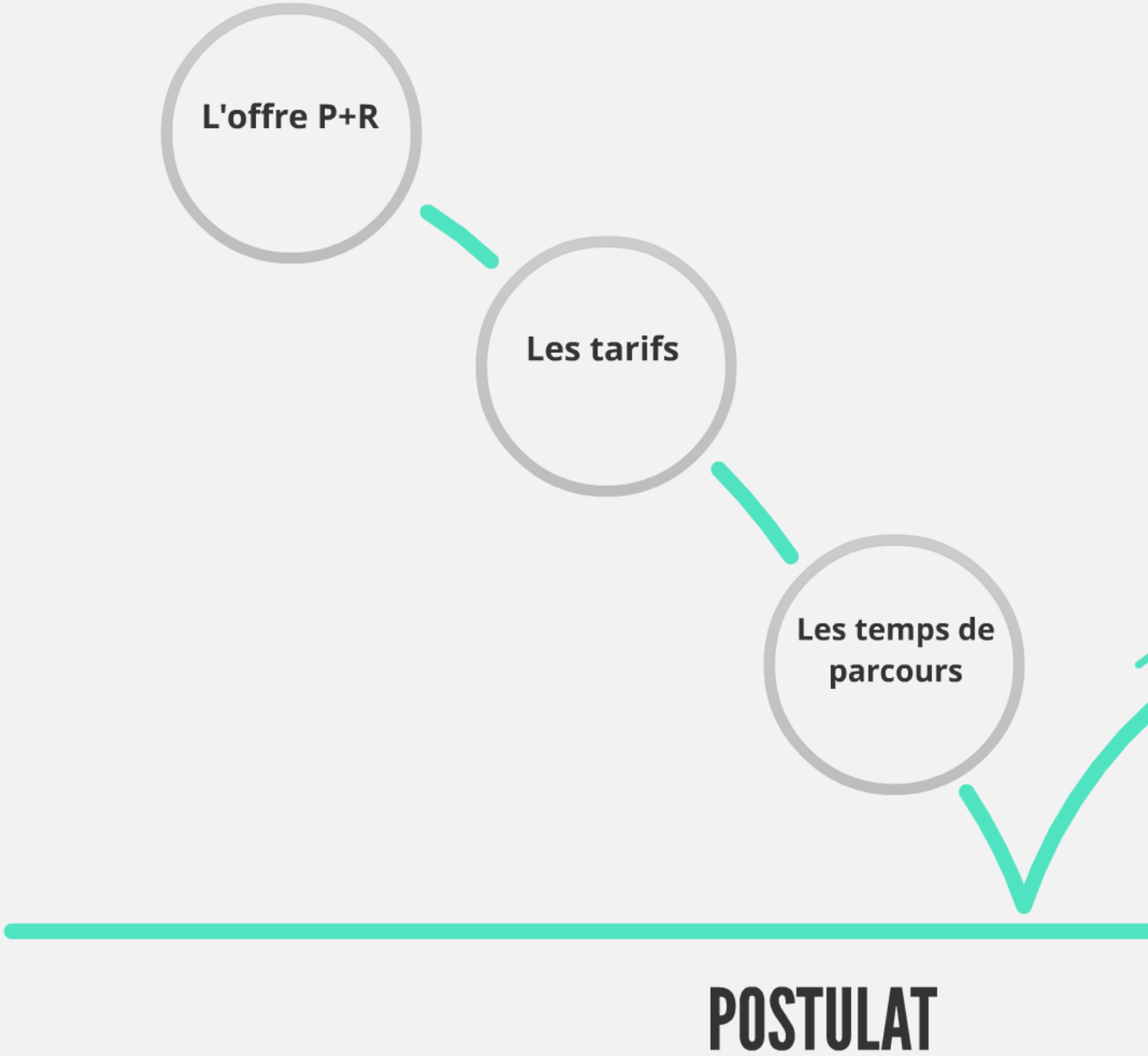
Avec une offre performante le long du train MBC et une campagne de communication, nous avons d'ores et déjà pu observer une augmentation de la fréquentation.

Tout va mal, mais je suis prêt à changer !

Pourquoi une autre vision de la mobilité ?

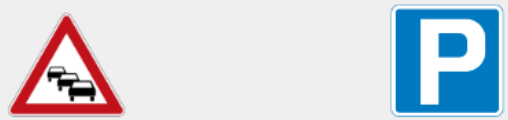
Et si je connaissais...

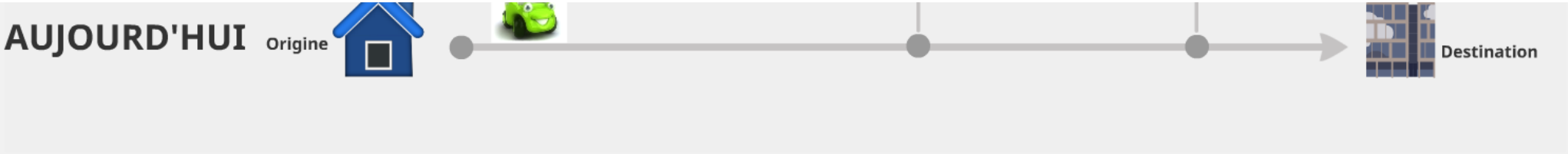
Et si je connaissais...

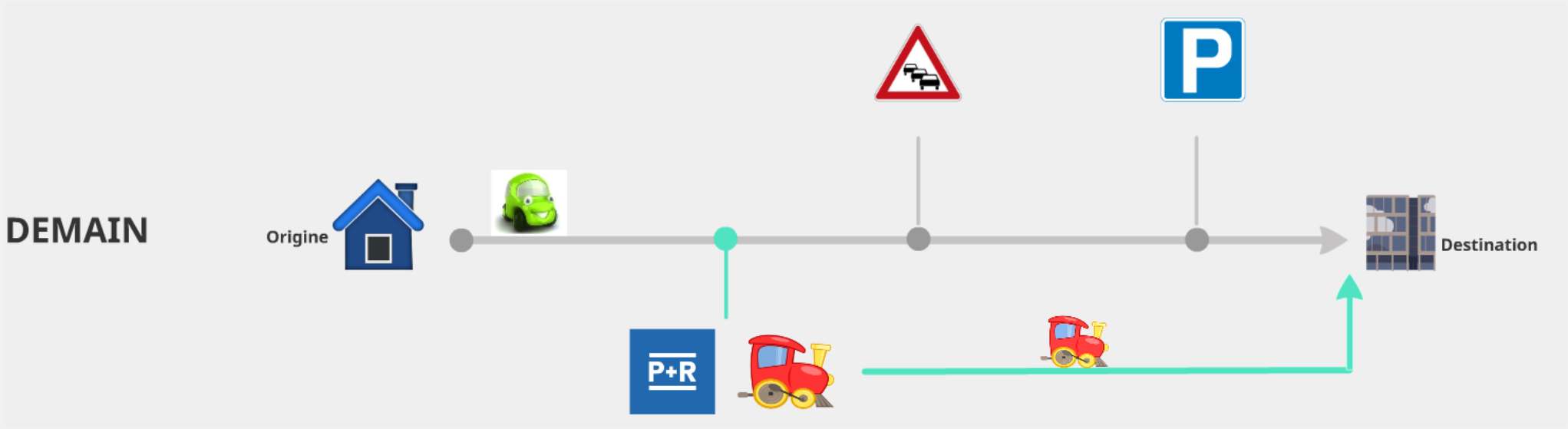


...j'aurais une alternative et je pourrais choisir !

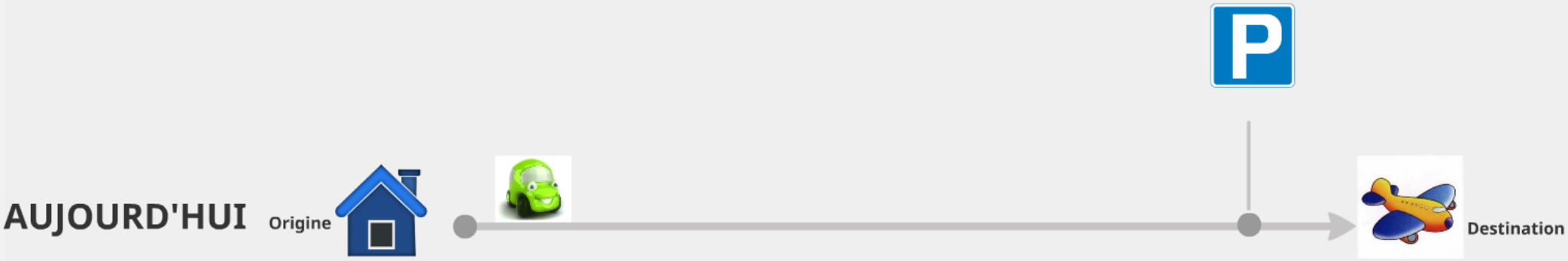
1
AUJOURD'HUI
Origine
Destination

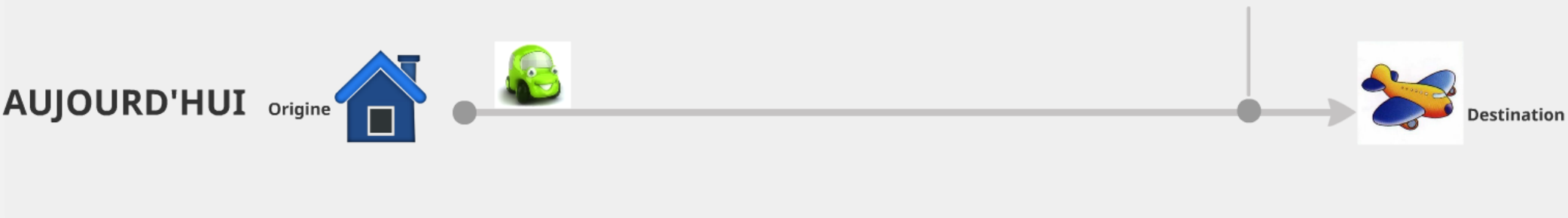


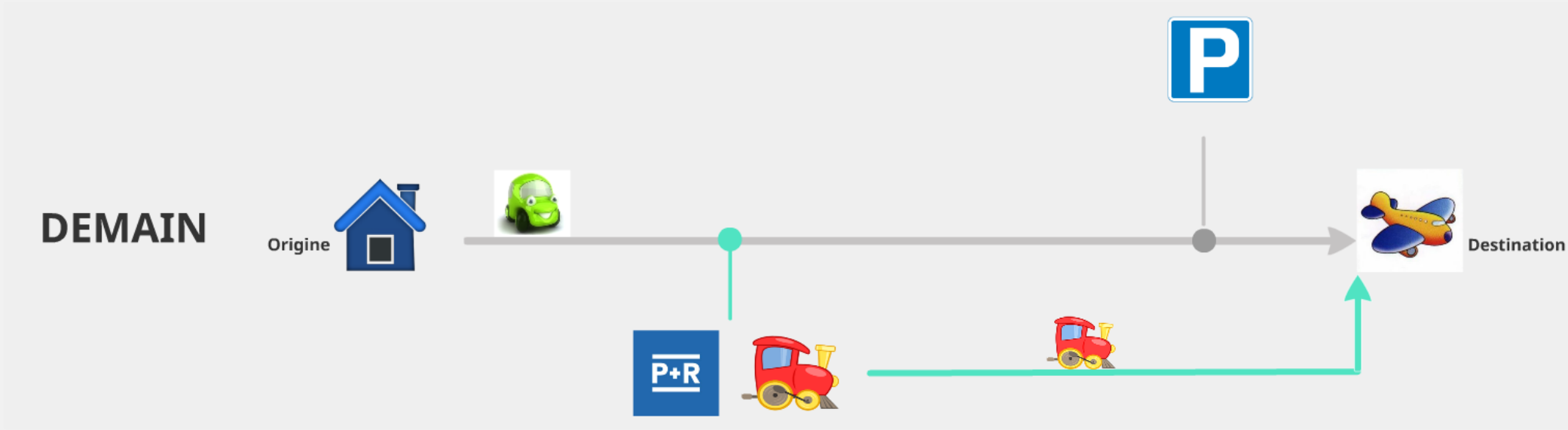

AUJOURD'HUI
Origine
Destination


DEMAIN
Origine
P
P+R
Destination

2




AUJOURD'HUI
Origine
Destination


P
DEMAIN
Origine
Destination
P+R

Pourquoi la Région a-t-elle un rôle à jouer ?

arcam

ASSOCIATION DE LA REGION COSSONAY - AUBONNE - MORGES

UNE REGION…	UN OUTIL TECHNIQUE…	DES DEVELOPPEMENTS
Concept régional de stationnement et politique	Création d'une base de données P+R centralisée	De nouvelles applications du type

UNE REGION…

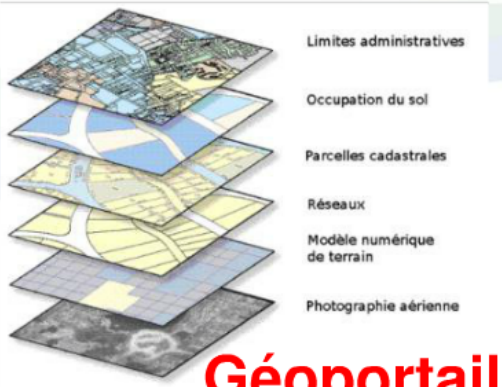
Concept régional de stationnement et politique tarifaire

- ✓ **Définir l'offre parking** (sites et politique tarifaire)
- ✓ Aménagement des parkings avec système d'identification et de réservation des places de stationnement
- ✓ Gouvernance du système (financement, choix, décision, etc.)

UN OUTIL TECHNIQ

Création d'une ba données P+R centr (Data Center)

- ✓ **Connaissance en réel de l'occupatio P+R**
- ✓ Statistiques d'occup
- ✓ Suivi financier
- ✓ Gestion de l'offre da temps



Géoportail r

NE REGION…

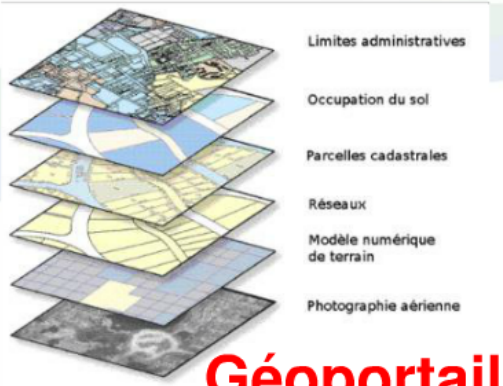
ncept régional de nement et politique tarifaire

r l'offre parking
et politique tarifaire)
agement des
gs avec système
tification et de
ation des places de
nnement
ernance du système
cement, choix,
on, etc.)

UN OUTIL TECHNIQUE…

Création d'une base de données P+R centralisée (Data Center)

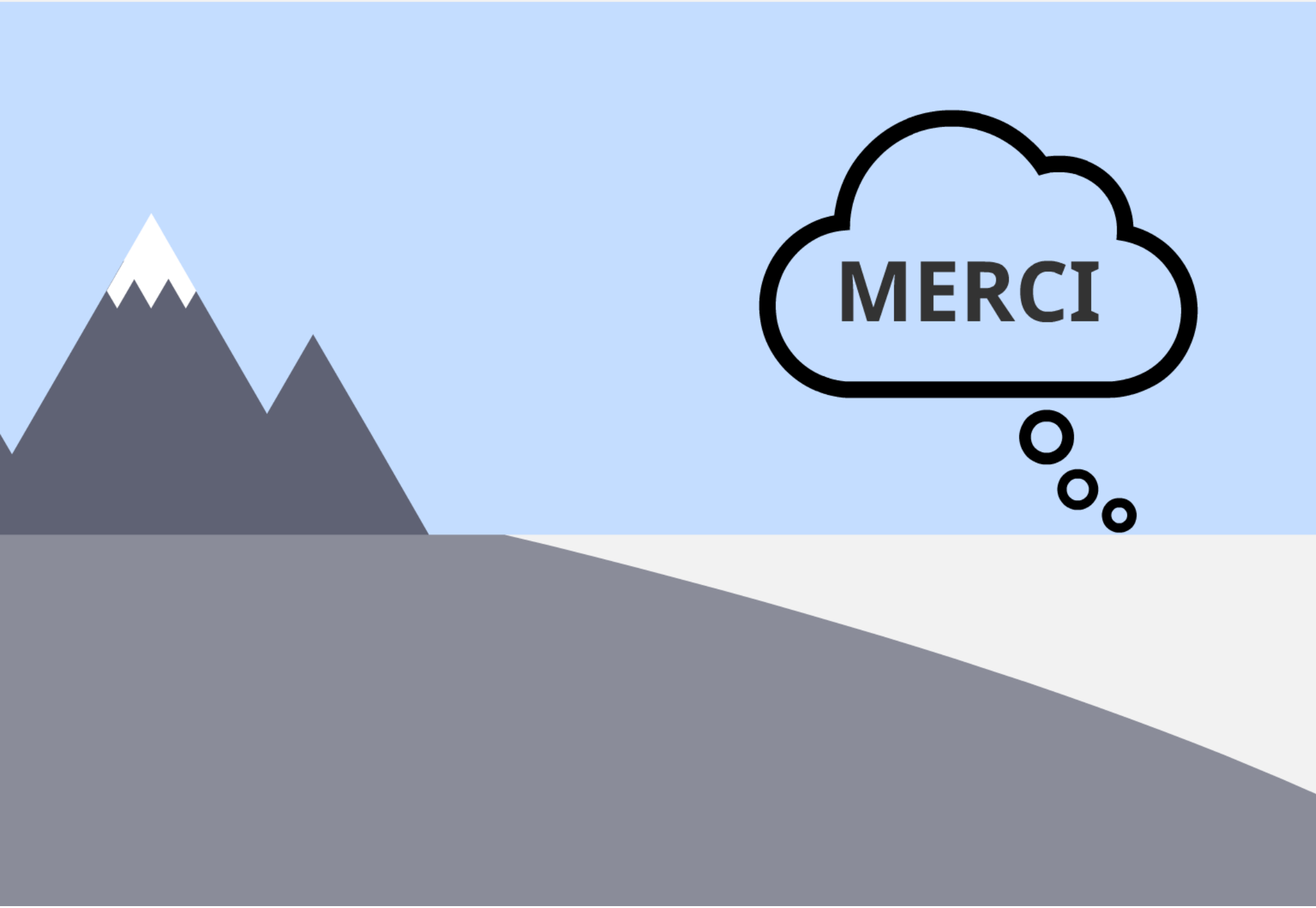
- ✓ **Connaissance en temps réel de l'occupation des P+R**
- ✓ Statistiques d'occupation
- ✓ Suivi financier
- ✓ Gestion de l'offre dans le temps



Géoportail régional

DES DEVELOPPEME

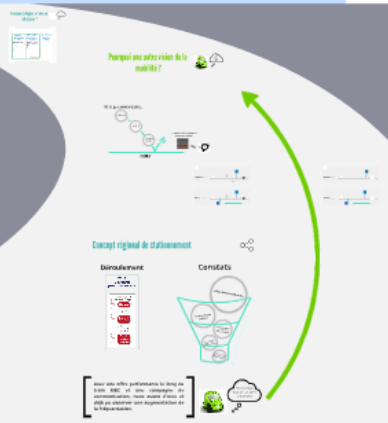
De nouvelles applications du t SmartCity


MERCI

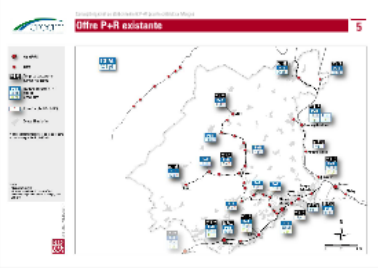
ParkingRegio

Mobilité dans le district de Morges

MERCI



Étude régionale P+R



Pourquoi une étude P+R ?

- Suppression provisoire du P+R Morges
- Volonté de développer une vision globale du stationnement sur le long terme