

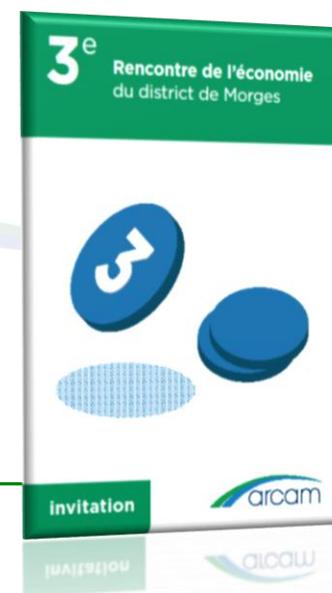


L'ARCAM a le plaisir de vous accueillir à sa
3^{ème} rencontre de l'économie
dans le cadre d'AubonnExpo 2018

24 août 2018



**Modérateur : Cédric Jotterand,
Directeur du journal de Morges**





Programme :

- 15h00** **Lancement de la plateforme économique régionale de l'ARCAM**
par M. Pascal Rocha da Silva, délégué à la promotion économique
Présentation des projets de mobilité sur le site de Littoral Parc
par M. Robin Hottelier, délégué à la mobilité
- 15h30** **Mise en œuvre d'un cas pratique de plan de mobilité de zones**
Synthèse des retours de l'atelier réalisé sur Littoral Parc
par Mme Virginie Kauffmann, experte en mobilité
- 15h50** **Cas pratique de plan de mobilité d'entreprises, l'exemple de Merck**
par M. Patrice Chalançon, Facility manager, Merck
- 16h10** **Table ronde avec les conférenciers**
en présence de Mme Nuria Gorrite, Conseillère d'État
- 16h45** **Apéritif dînatoire**



Lancement de la plateforme économique régionale de l'ARCAM

Pascal Rocha da Silva
Délégué à la promotion économique de l'ARCAM



Institutionnel

Autorités politico-administratives

62 Communes
Services cantonaux

Promotion économique

DEV INNOVAUD
Organismes régionaux (CODEV + ARCAM)
Corporations faîtières (FVE, CVCI, CP, etc.)

Economie

Activités économiques

6'500 Entreprises
Multinationales
PME, services, etc.

35'000 emplois
Propriétaires fonciers

Sociétés SIC
Sociétés développement

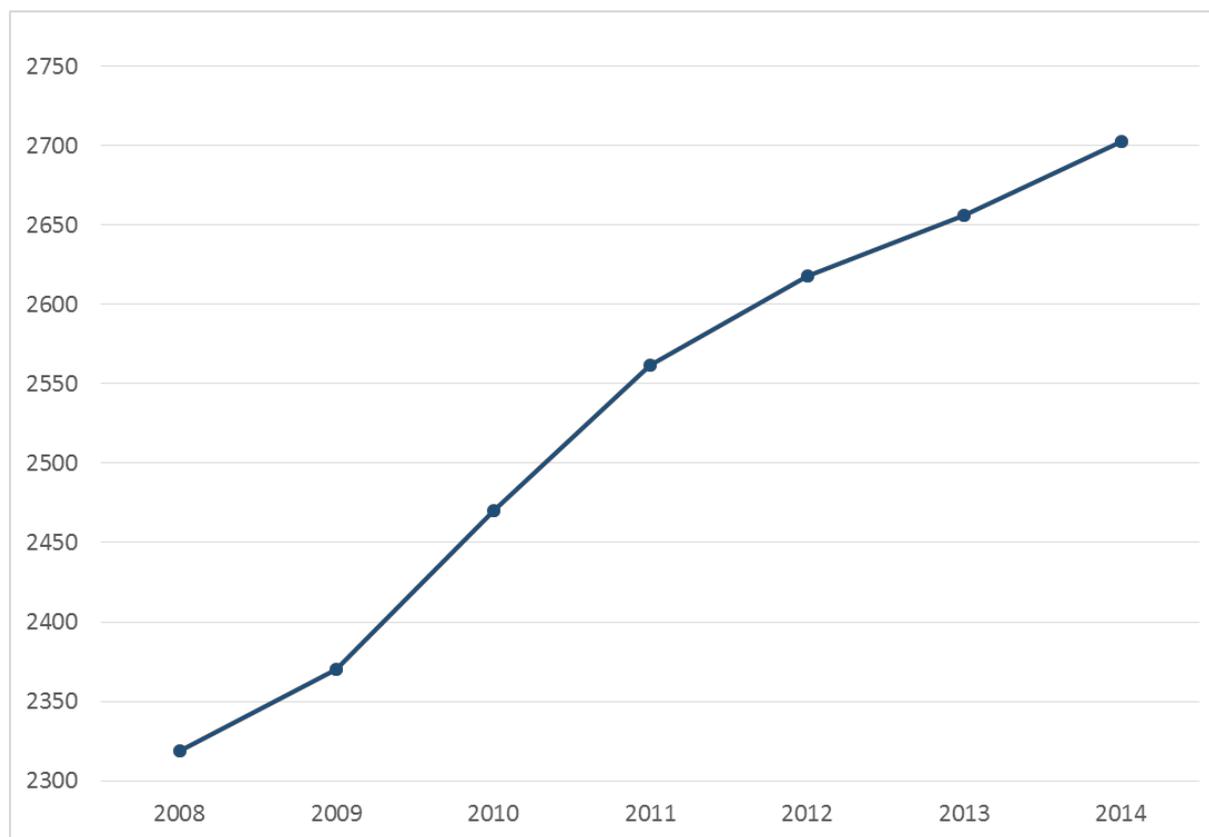
Missions

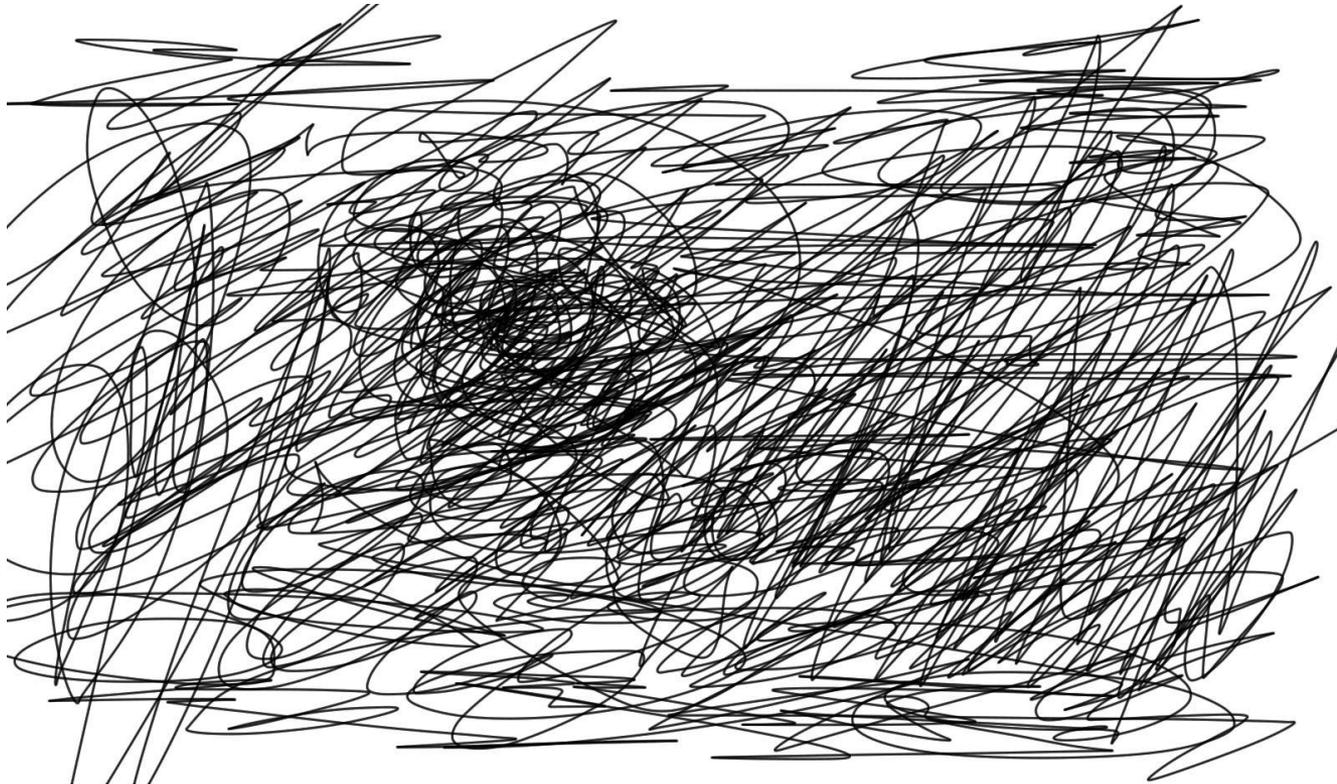
Mise en œuvre du système de gestion des zones d'activités (exigences LAT)

Mise en œuvre des prestations de soutien aux entreprises au travers du «guichet entreprises» et de services spécifiques

Création de valeur ajoutée
Innovation
Emploi
Investissements

Nombre d'EPT par année – Littoral Parc





Institutions



MISSIONS

- ✓ Planification territoriale
- ✓ Co-financement
- ✓ Communication
- ✓ Soutien technique

INTERETS

- ✓ Attractivité du territoire
- ✓ Pérennisation et création d'activités et d'emplois
- ✓ Développement et pérennisation des infrastructures
- ✓ Préservation des ressources
- ✓ Solutions pour des flux dont la gestion peut revenir à la collectivité locale

Plateforme économique de l'ARCAM



Un trait d'union entre deux mondes

Economie

180 Entreprises
Multinationales
PME, services, etc.
3000 employés

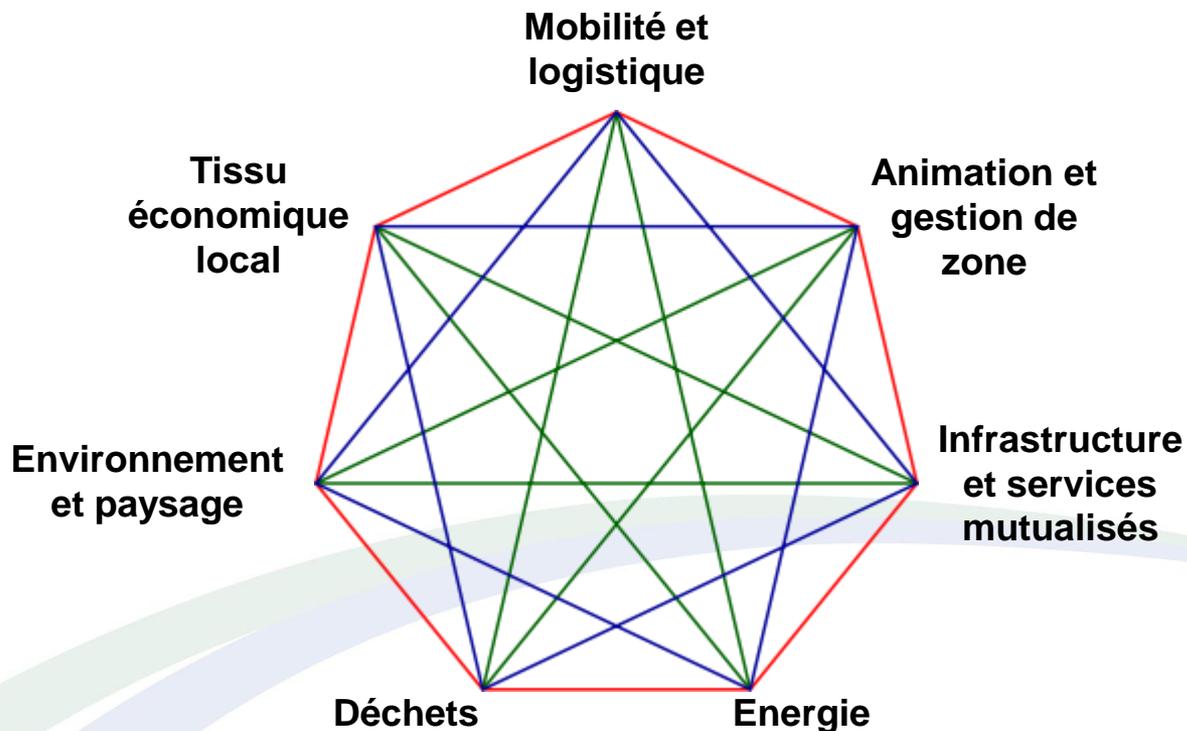
MISSIONS

- ✓ Création de valeur ajoutée
- ✓ Innovation
- ✓ Emploi

INTERETS

- ✓ Amélioration compétitivité
- ✓ Pérennisation et création d'activités et d'emplois
- ✓ Développement de nouvelles activités, ouverture sur de nouveaux marchés
- ✓ Amélioration de l'image
- ✓ Anticipation des risques liés à l'évolution du cadre réglementaire

Thématiques à considérer sur la zone
de Littoral Parc



Bienvenue à nos 43 premiers membres!

Archeodunum SA

Banque Cantonale Vaudoise

Banque Raiffeisen Mont-Tendre

Boullard Musique SA

Caisse d'Epargne de Cossonay

Château d'Eclépens

d. Crottaz et fils Sàrl

Ecole Germaine de Staël

Ecorecyclage SA

Estimafonds Sàrl

Etude Félix Notaire

Ferring

Fidacor SA

Garage Desmeules Sàrl

GEMS World Academy Switzerland

Gossweiler Kyril

Imprimerie de La Sarraz

Imprimerie Hermann SA

JDVTECH Sàrl

La Fromagerie Gourmande

Laurent Membrez SA

Le Coultre SA

Léman Granulats SA

Les Ateliers de La Côte (Lac) SA

LS Vaud Foot Lausanne-Sport

Maison de la Rivière

Maison Planzer Transports SA

McDonalds

Merck

Morand Electroménager SA

Moulin de Sévery

Parker

PHG Consulting

Proonseils Solutions SA

Régi VPI Vaud SA

RGP Concepts Sàrl

RGP Fiduciaire Sàrl

Sotrag SA

Stéphane Teuscher

Taïga Inspiration nature SA

Tissot Consulting Sàrl

Touring Club Suisse - Section VD

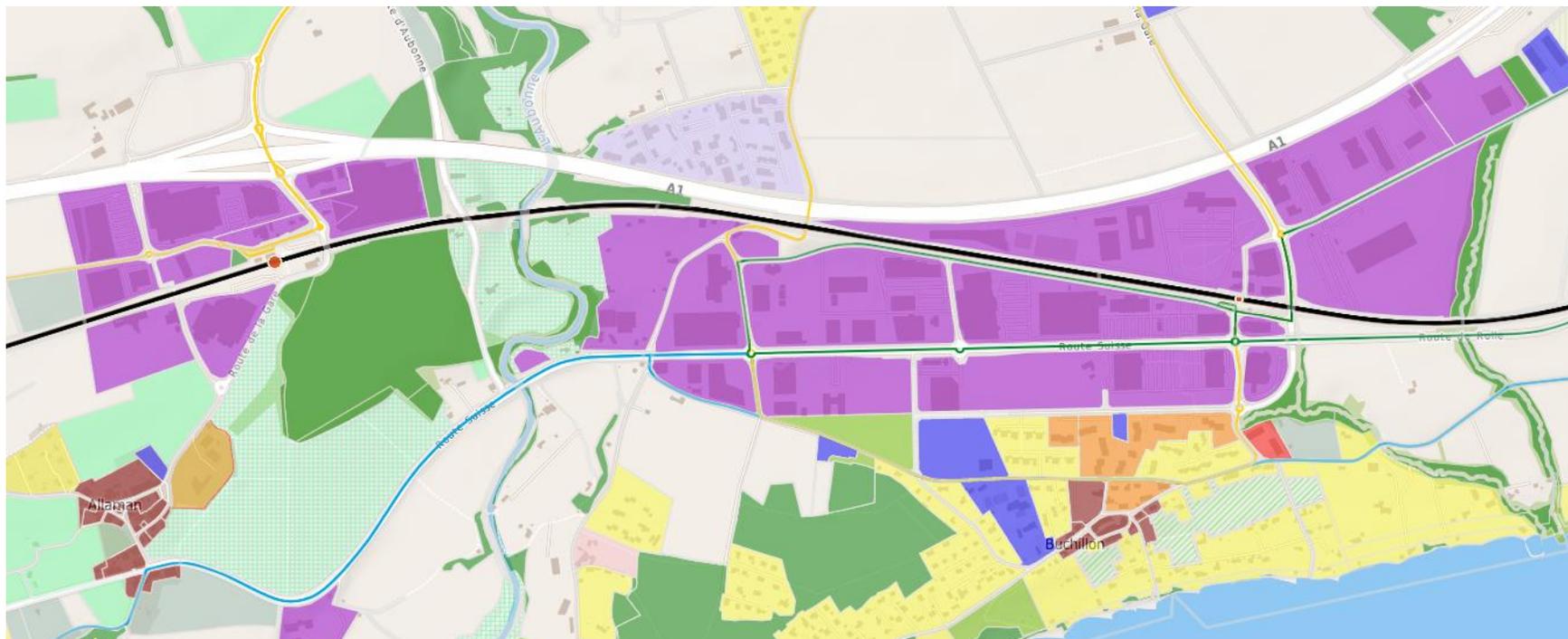
Vale International SA



Présentation des projets de mobilité sur le site de Littoral Parc

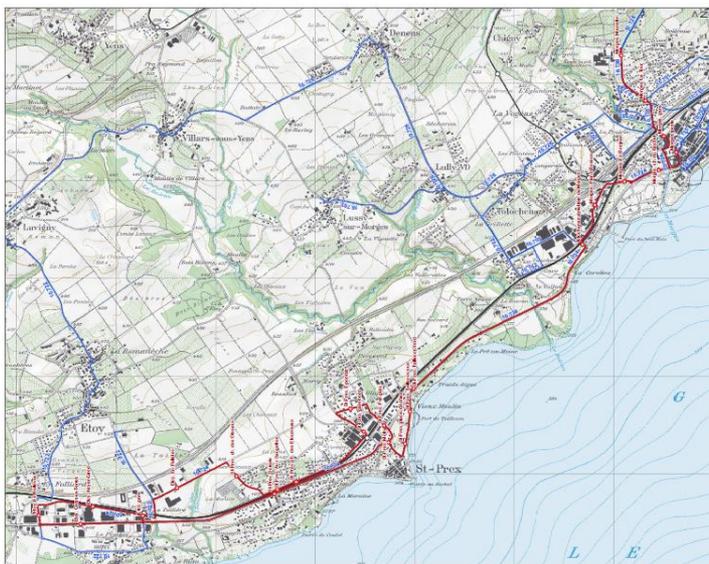
Robin Hottelier
Délégué à la mobilité de l'ARCAM



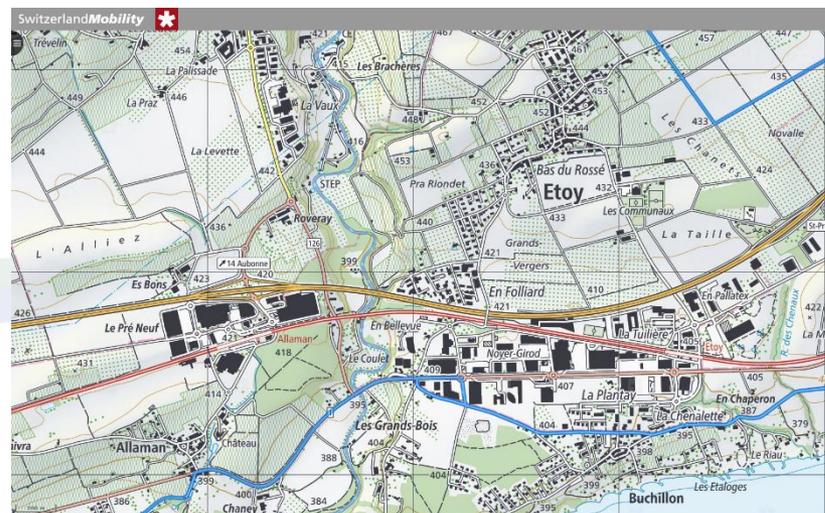


- L'accessibilité de Littoral Parc se base essentiellement sur des **infrastructures routières** favorisant le trafic individuel motorisé;
- De plus en plus régulièrement, cette accessibilité se péjore avec pour conséquences une **saturation de trafic** qui devient quotidienne et une **qualité de l'air** qui se dégrade.

- La ligne de **transports publics** bus 10.724 permet de se rendre depuis Littoral Parc à Morges via St-Prex avec 4 arrêts au travers du Littoral Parc (comprenant un arrêt à la gare d'Ettoy);
- Un réseau cyclable de **mobilité douce cycles** permettant de traverser le Littoral Parc d'Ouest en Est. Ce dernier propose un parcours mixte entre bandes cyclables (sur chaussée) et pistes cyclables (site propre).



Ligne bus 10.724 Morges-Etoy (Canton de Vaud)

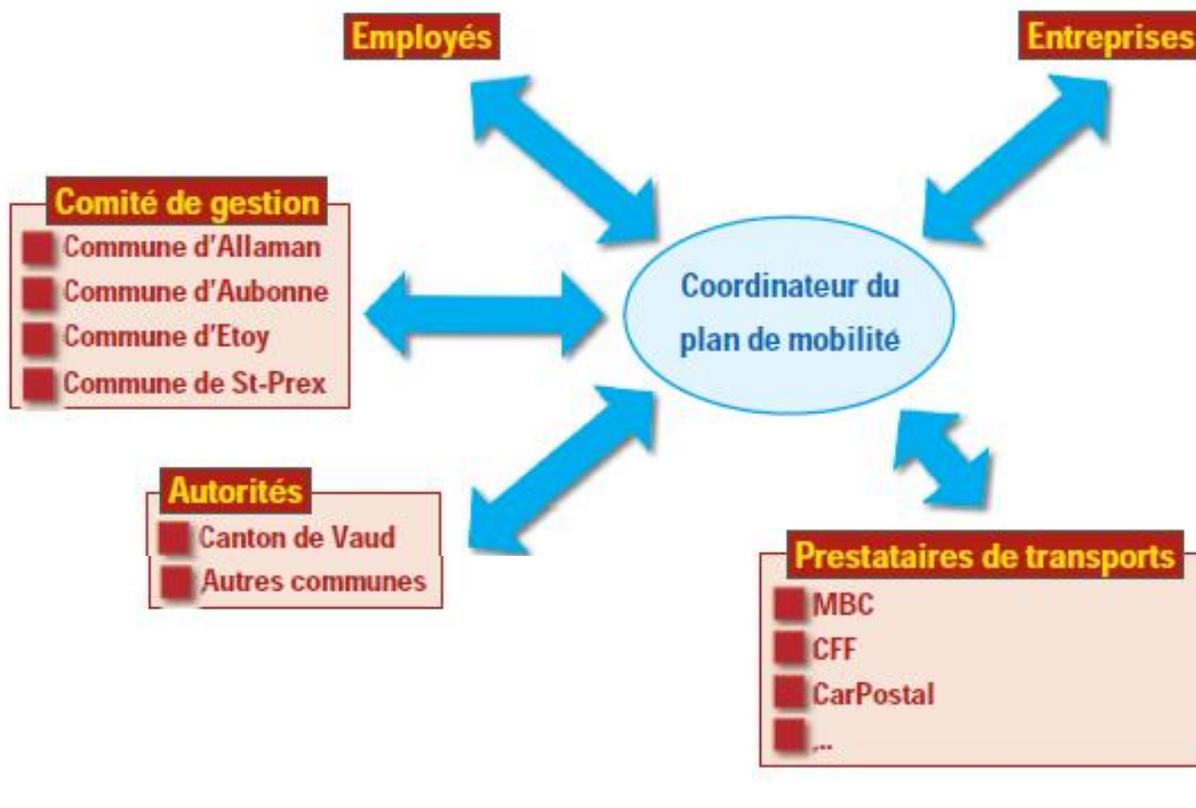


Itinéraire cycles

L'avenir de l'accessibilité de Littoral Parc devrait évoluer au travers :

- d'un **plan de mobilité de la zone d'activité** (ensemble de mesures);
- d'une **ligne de transports publics** entre Allaman et St-Prex;
- d'un **réseau de mobilité douce** (gare d'Allaman-gare d'Etoy);
- d'**interfaces multimodales** performantes en gare;
- d'un réseau de stations de **vélos en libre service (VLS)**;
- de **plans de mobilité d'entreprise**.

Coordination du plan de mobilité de zone pour Littoral Parc



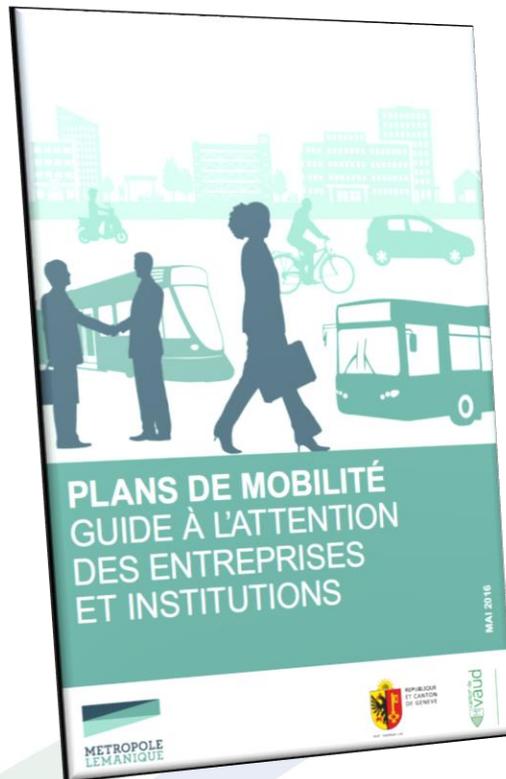
Etude Transitec, 2010; modifié ARCAM

- Aborder la **problématique de la mobilité à l'échelle du site** en intégrant l'ensemble des partenaires qui le compose
- Mettre à profit la **nouvelle structure de « Management »** mise en place par l'ARCAM sur le district
- Garantir l'**implication** des entreprises
- Instaurer une **logique de coordination inter-entreprises**
- S'engager dans un **travail en partenariat public-privé** avec les autorités communales, régionales et cantonales



Exemples d'outils de mise en œuvre fournis par le canton

1)



2)

Multimodalité

www.vd.ch/planmobilite



GROUPE BERNARD NICOD

**Atelier
thématique
du 20 août
sur la
mobilité**





Retour sur l'atelier thématique du 20.08.18

Virginie Kaufmann
Cheffe de projet chez bfm



Gestion de la mobilité à Littoral Parc : plan de mobilité de zone

—

Virginie Kauffmann, Büro für Mobilität AG

Aubonne | 24.08.2018

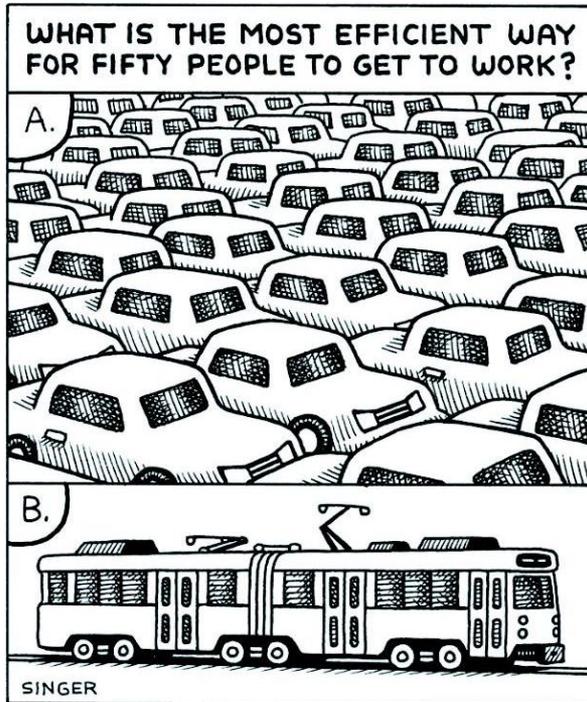
Les entreprises, actrices de la mobilité

- « Métro-boulot-(dodo) », éléments structurants de nos journées
 - Prédominance des transports individuels motorisés
 - Rôle-clé du stationnement
 - La localisation des activités: un enjeu



Photosde gauche: Keystone

Gestion de la mobilité?



Optimiser
les déplacements
générés par l'entreprise



Types d'intervention

Mesures isolées



Potentiel de report modal:
5-15%

Paquets de mesures



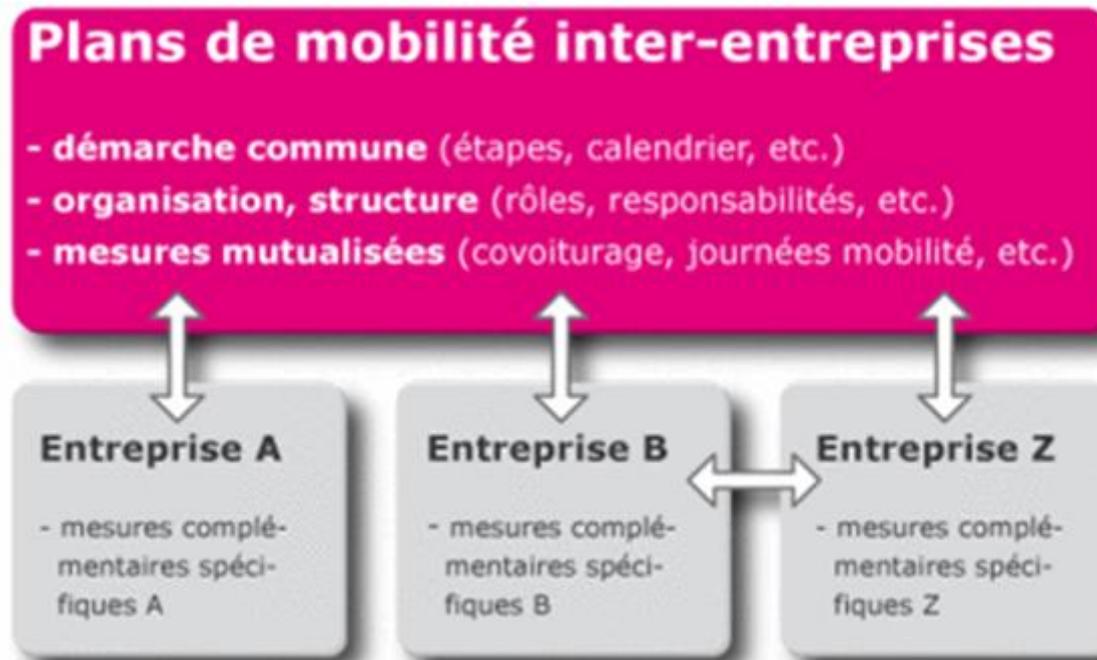
Potentiel de report modal:
10-35%

EFFET



PUSH & PULL

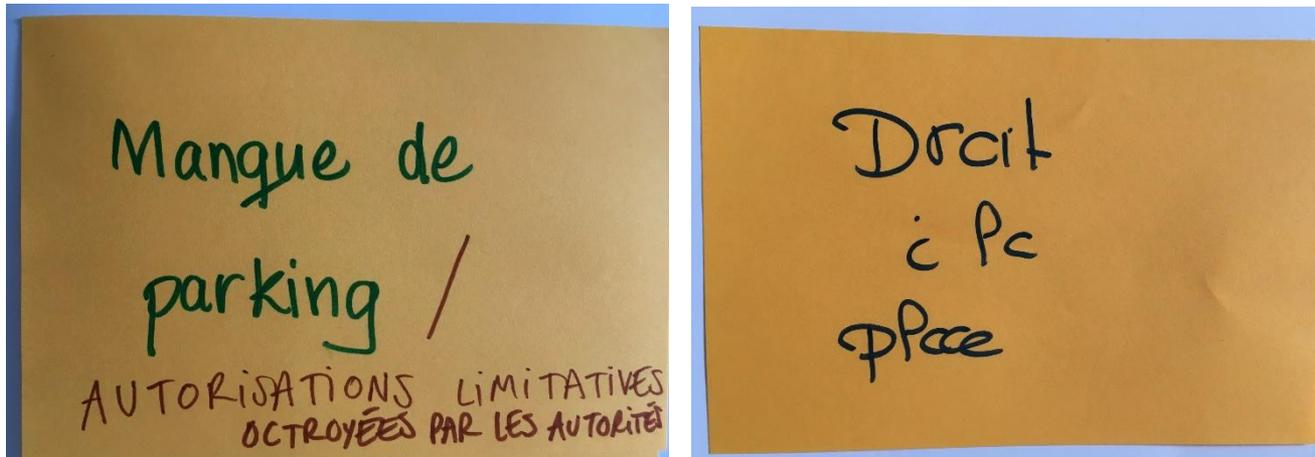
Les échelles du plan de mobilité: de l'entreprise au site



L'atelier de travail Littoral Parc – 20.08.2018



La source des tensions

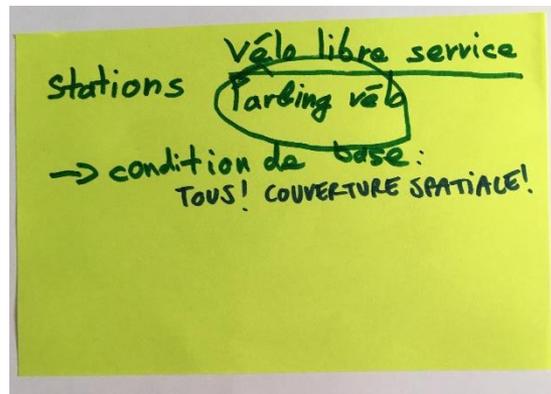
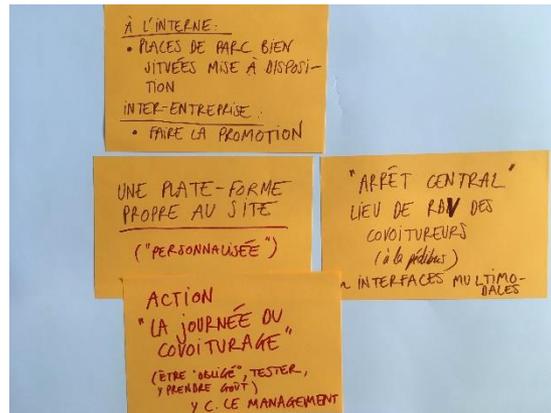
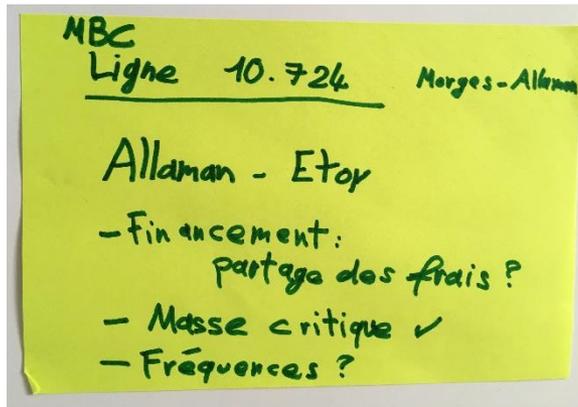


- Différence entre perception et réalité ?
- Les coûts cachés
- Des solutions pas évidentes à l'échelle d'une zone
- Les petits arrangements

La « masse critique », condition de base et facteur de succès

Renforcer l'offre TP

« Sharing economy »



La « masse critique », condition de base et facteur de succès

Renforcer l'offre TP

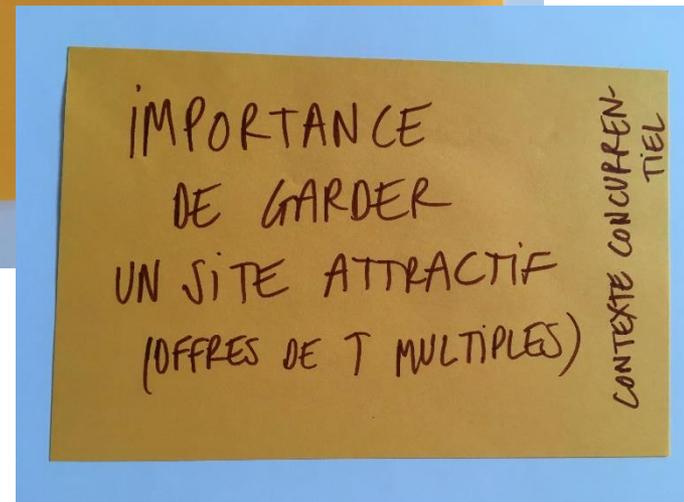
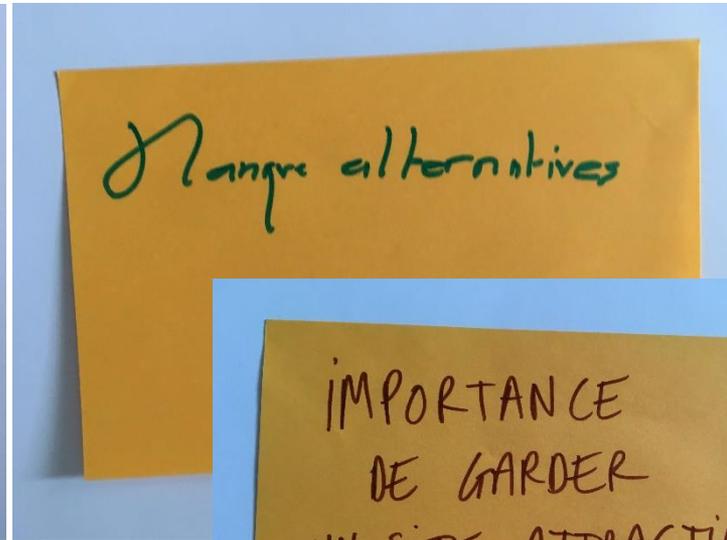
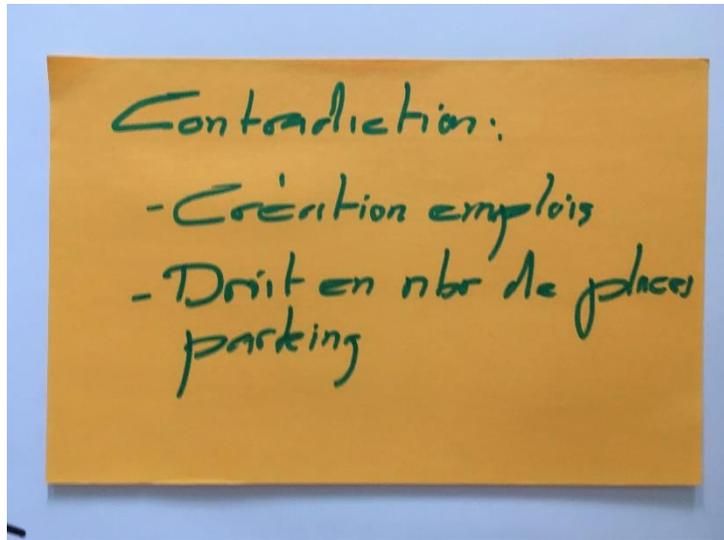
« Sharing economy »

VOLUME (ET EFFET)
GRÂCE AU
REGROUPEMENT
DES ENTREPRISES
(À PLUSIEURS, ON EST + FORT)

Force de frappe des
petites entreprises
coûts

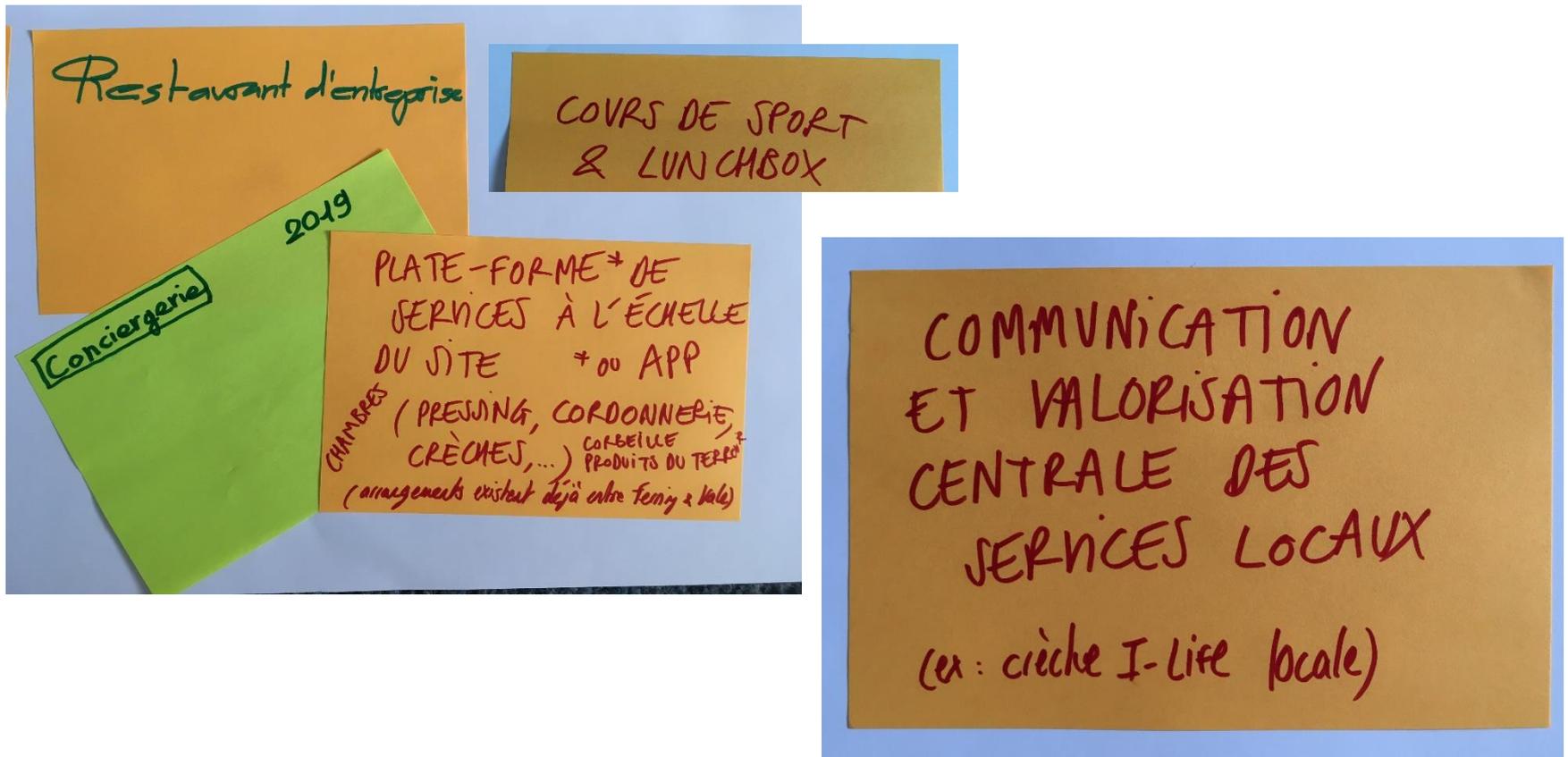
vélo libre service
tations Parcking vélo
→ condition de base:
TOUS! COUVERTURE SPATIALE!

Le juste équilibre



L'attractivité d'un site se joue – entre autres – dans son
accessibilité
(= stationnement ou alternatives !)

Les atouts du site



Tout avoir à portée de main => proximobilité !

Mais encore...

- Les besoins des collaborateurs | ceux des clients
- L'importance de la sécurité pour les déplacements à pied et à vélo
- La nécessité de communiquer (les offres existantes, les gains, etc.)
- Le rôle de locomotive des entreprises (souvent grandes) > mesures individuelles

Merci de votre attention!

Virginie Kauffmann

Cheffe de projet et responsable pour la Romandie

Büro für Mobilität AG

virginie.kauffmann@bfmag.ch – 031 381 93 33





Cas pratique de plan de mobilité d'entreprise, l'exemple de Merck

Caroline Brügger
Strategy project coordinator
chez Merck



Patrice Chalancon
Facility manager, Merck





Table ronde avec les conférenciers



Nuria Gorrite
Présidente du
Conseil d'Etat



Virginie Kauffmann
Cheffe de projet
chez bfm



Caroline Brügger
Strategy project
coordinator
chez Merck



Patrice Chalançon
Facility manager
chez Merck



Oscar Cherbuin
Directeur de
l'ARCAM