

Assemblée Générale

Pour un district uni, ouvert et dynamique

wifi : utins1026



M. Julien Niquille
Horaires CFF 2025

Direction générale de
la mobilité et des routes DGMR
Division infrastructures

AG ARCAM L'HORAIRE CFF 2025

Echandens, le 11 juin 2025

Archivage :

P:\St\Division_MT\70_ADMINISTRATION_GESTION\75_Présentations\240611_AG ARCAM_H25\240611_AG_ARCAM_H25.pptx

MAIS POURQUOI UN NOUVEL HORAIRE CFF DÈS 2025 EN SUISSE ROMANDE ?

LA BASE HORAIRE NÉCESSITE D'ÊTRE ADAPTÉE À LA RÉALITÉ

En Suisse occidentale, la base horaire n'a pas été revue depuis Rail 2000. Or, de nombreuses évolutions (listées ci-après) se sont produites qui, cumulées au fil du temps, ont eu des impacts sur la tenue de l'horaire. Cette base horaire doit être adaptée à la réalité afin de garantir la ponctualité et une chaîne de transports sûre à la clientèle.



Toujours plus de clientes et de clients

Leur nombre a fortement augmenté. En effet, l'affluence en Suisse romande a augmenté, entre 1998 et 2019, selon les lignes, entre 50% et 100%. Les temps d'embarquement et de débarquements sont plus longs aujourd'hui



Toujours plus de travaux

Face au besoin accru de renouvellement et d'entretien des infrastructures, le volume des travaux sur le réseau est en croissance nécessitant le ralentissement des trains dans les zones de chantiers.



Toujours plus de marchandises

Nos clients attendent des solutions logistiques durables, fiables et robustes pour approvisionner le pays.



Toujours plus de trains

Le nombre des trains en circulation a fortement augmenté (+33.5% de trains-kilomètres pour l'ensemble de la Suisse entre 2005 et 2022) densifiant fortement le réseau. En outre, les trains ont été allongés, ce qui requiert des arrêts précis en gare ce qui prolonge les temps de parcours.



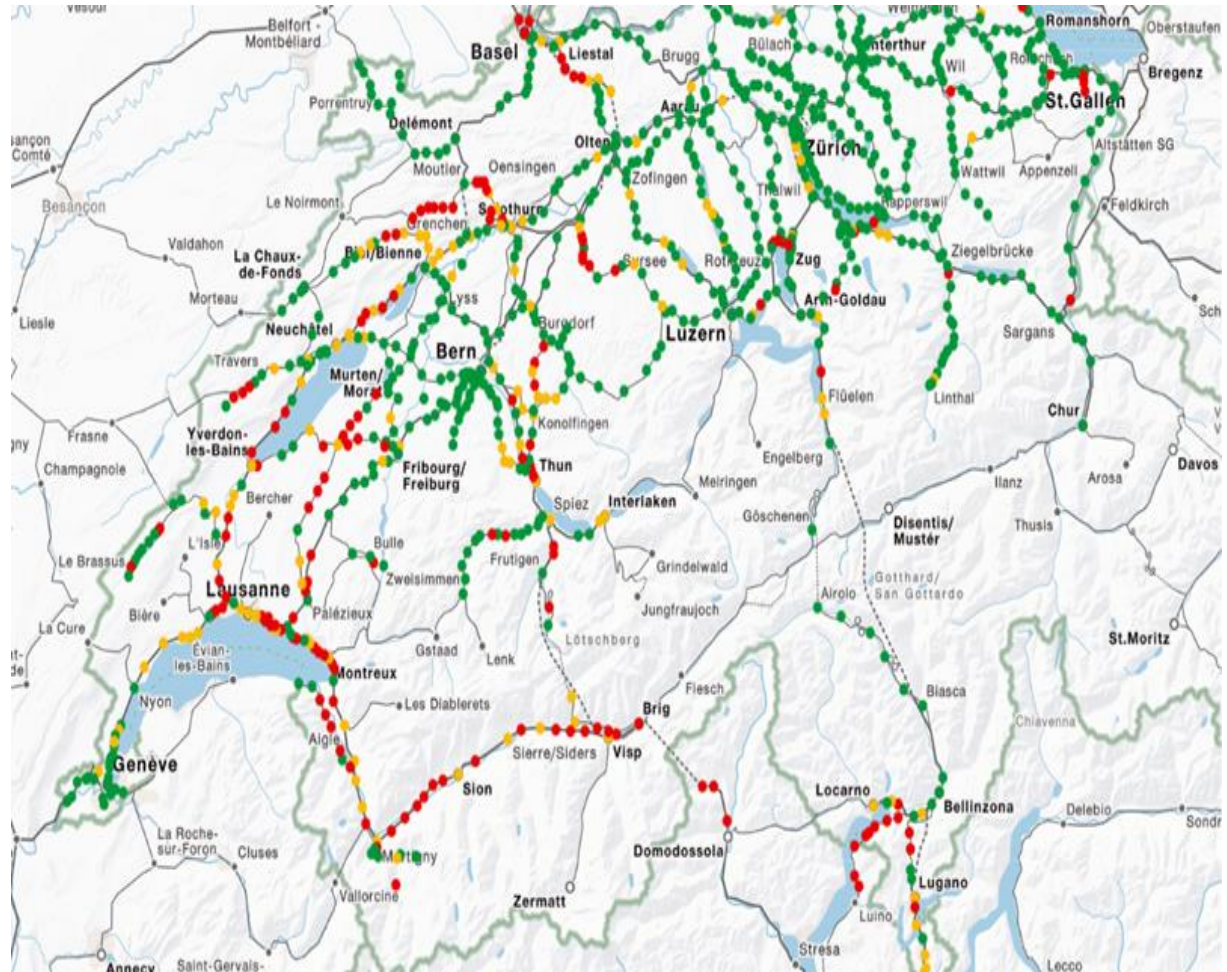
Les nœuds ferroviaires ainsi que les voies de garage à disposition arrivent à la limite de leur capacité, ce qui réduit la marge de manœuvre opérationnelle en cas d'aléas d'exploitation.



Enfin, l'évolution des normes de sécurité et des technologies implique des processus de conduite plus conservatrice.

CONSTATS : OBJECTIFS DE PONCTUALITÉ PAS ATTEINTS

Ponctualité 2022
Objectif 90.5%
Suisse : 92.5%



| | 2022 | 2021 |
|--------|------|------|
| Ouest | 89.4 | 87.9 |
| Centre | 92.4 | 91.2 |
| Sud | 89.1 | 90.8 |
| Est | 94.8 | 94.6 |

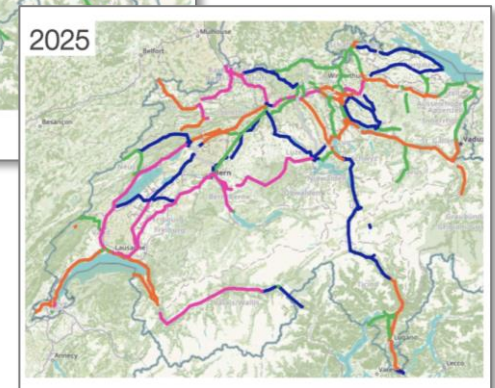
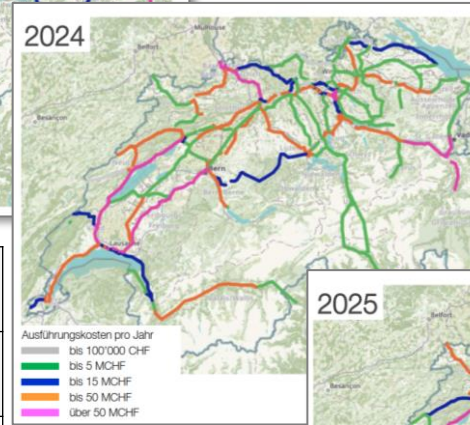
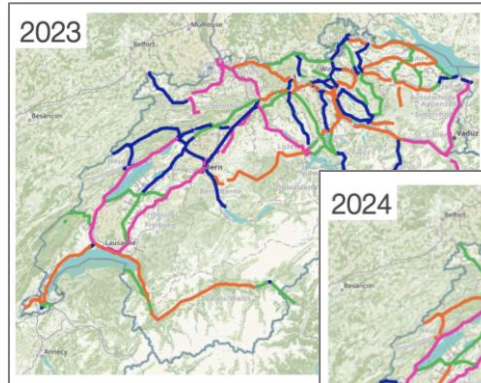
CONSTATS : TRAVAUX DE RENOUVELLEMENT IMPORTANTS

Se donner les moyens de rattraper le retard dans le renouvellement de la voie ferrée



Travaux

146 km de voie à renouveler entre Genève et Berne (sur un total de 320 km – 45.6%) ces dix prochaines années.

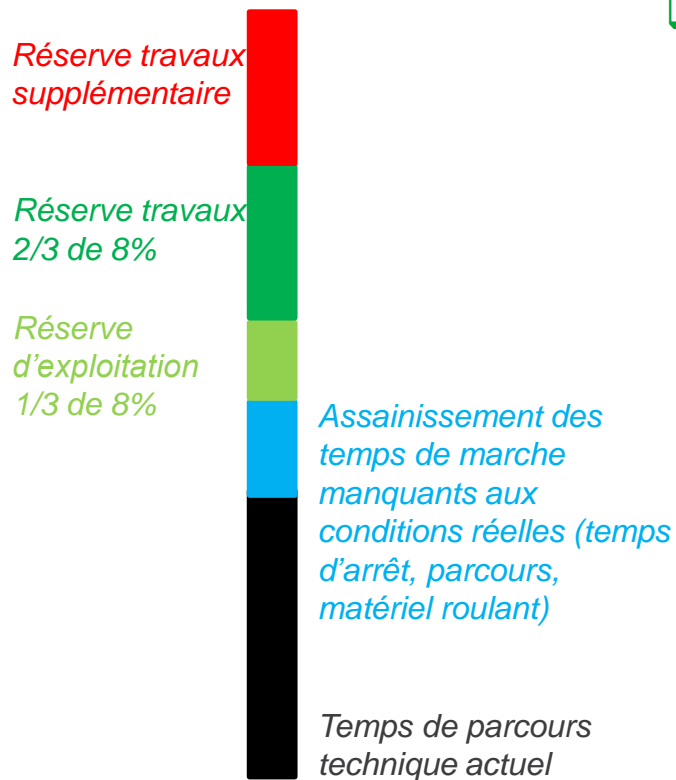


| | Etat de la voie ferrée par région | | |
|----------------|-----------------------------------|------------|------------|
| | >10 ans | 5-10 ans | 0-5 ans |
| Ouest | 5% | 11% | 8% |
| Moy. CH | 4% | 8% | 9% |
| Ost | 4% | 9% | 10% |
| Mitte | 3% | 5% | 8% |
| Süd | 2% | 4% | 7% |

Ausführungskosten pro Jahr

- bis 100'000 CHF
- bis 5 MCHF
- bis 15 MCHF
- bis 50 MCHF
- über 50 MCHF

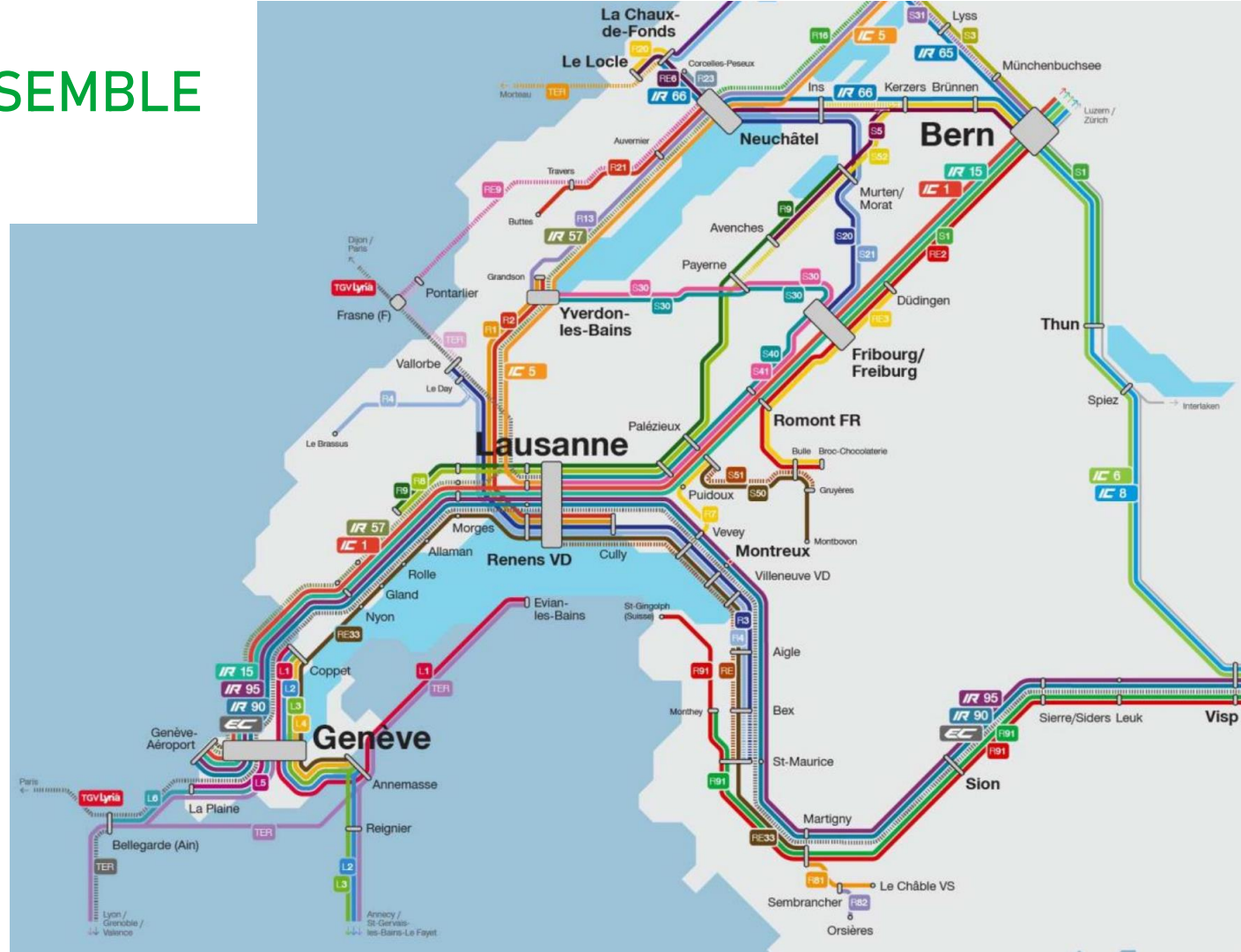
UN NOUVEL HORAIRE CFF EN SUISSE ROMANDE EST NÉCESSAIRE DÈS 2025



- ❑ Le temps de parcours global est décomposé en :
 - Temps de parcours technique
 - Assainissement nécessaire des temps de marche
 - La réserve (8%) dont 1/3 pour l'exploitation et 2/3 pour les travaux
 - Réserve supplémentaire pour augmentation du volume de travaux

LA NOUVELLE OFFRE

VUE D'ENSEMBLE H25



Vidéos CFF

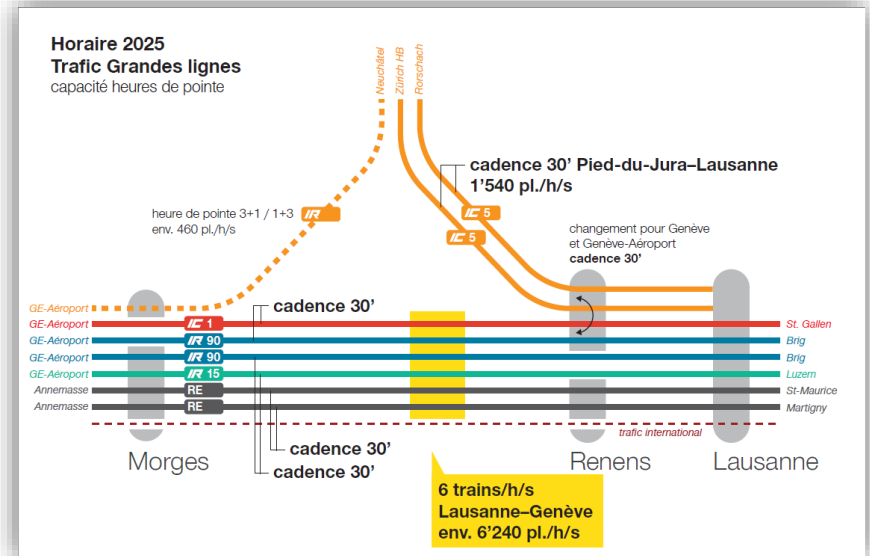
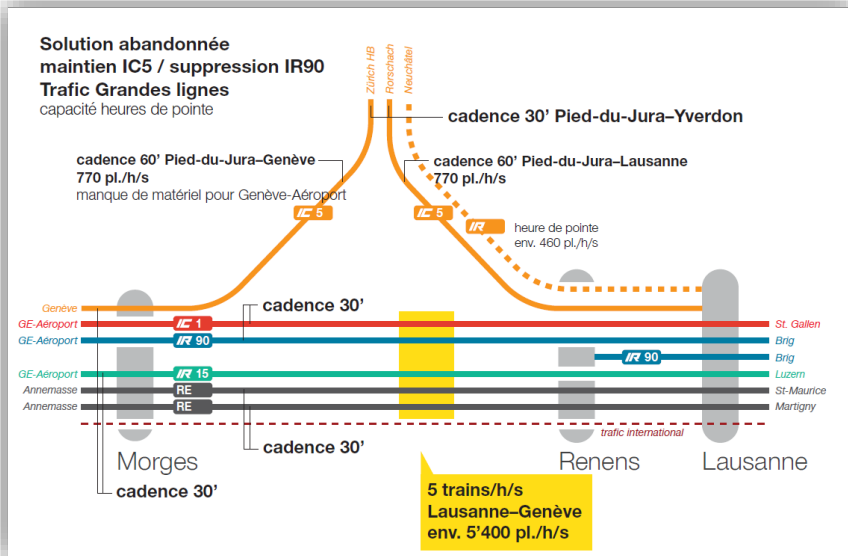
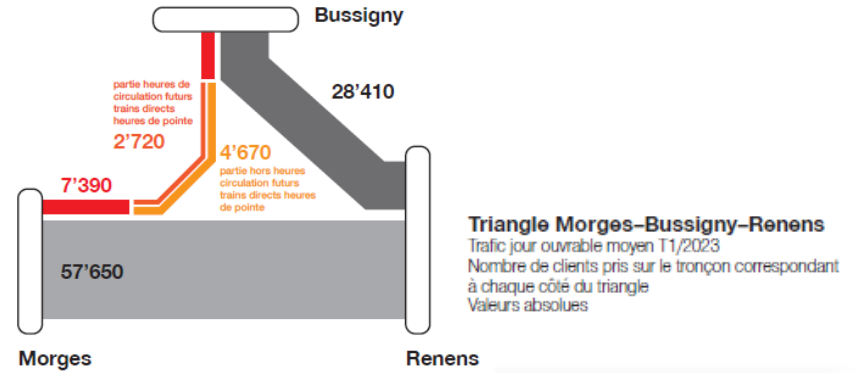
Constats



Principaux changements



LA PROBLÉMATIQUE DU BY-PASS DE BUSSIGNY



HORAIRE 2025

RER Vaud

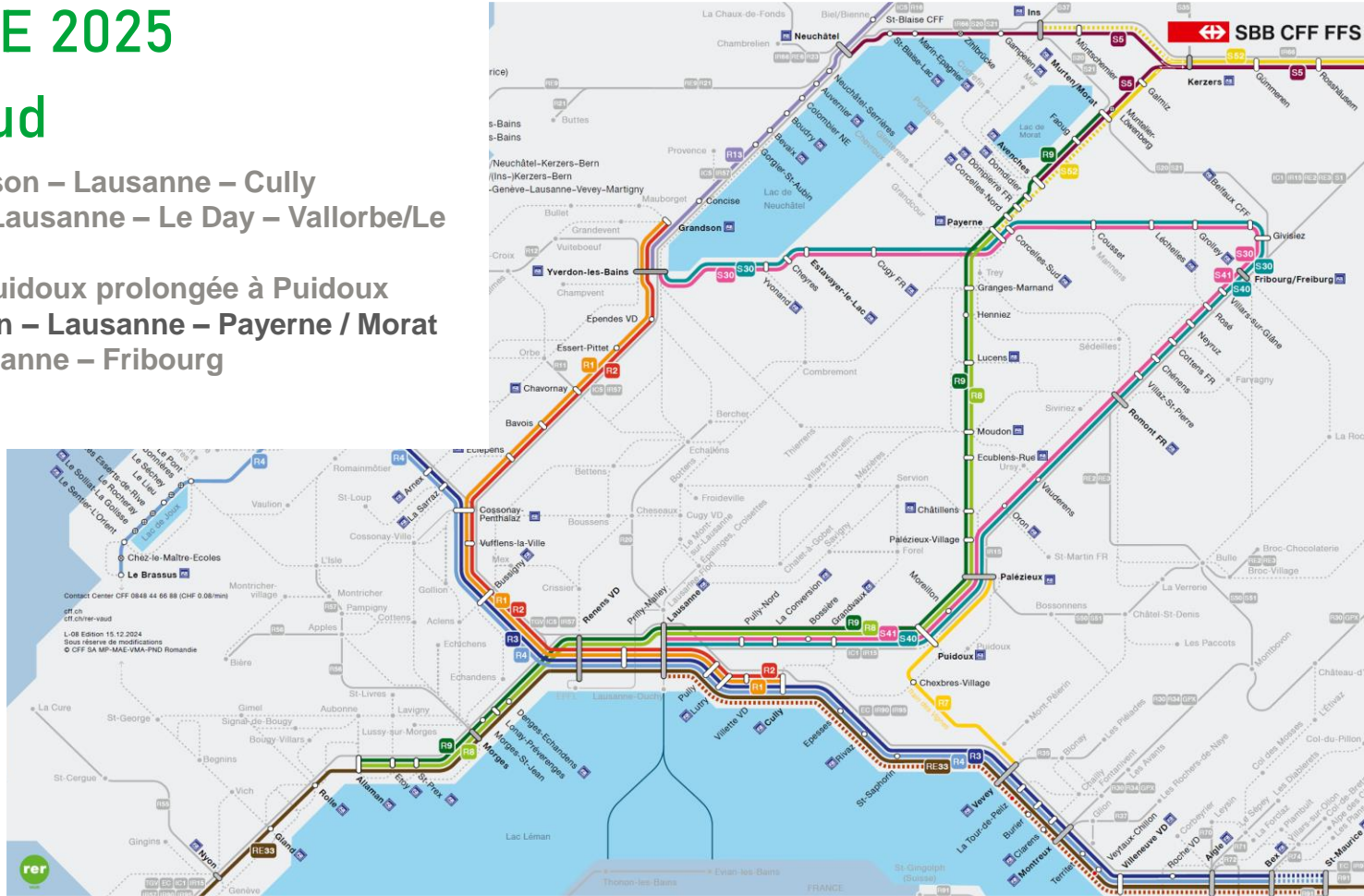
R1/R2 : Grandson – Lausanne – Cully

R3/R4 : Bex – Lausanne – Le Day – Vallorbe/Le Brassus

R7 : Vevey – Puidoux prolongée à Puidoux

R8/R9 : Allaman – Lausanne – Payerne / Morat

S40-S41 : Lausanne – Fribourg



HORAIRE 2025

RER Vaud

RE
3565

Genève-Aéroport →

| | | |
|------|----------------|-------------|
| | Annemasse dép. | 07 12 (A) |
| ✚ 4' | Genève | ● 07 41 (A) |
| | Versoix | ● 07 48 |
| ✚ 3' | Coppet | ● 07 53 |
| ✚ 3' | Nyon | ● 07 59 |
| | Gland | ● 08 03 |
| | Rolle | ● 08 09 |
| | Allaman | ● 08 15 (A) |
| | Etoy | |
| | St-Prex | |
| ✚ 3' | Morges | |

Correspondances entre RE Annemasse – Lausanne et RER Allaman – Lausanne – Payerne allongée de 18' à 24'

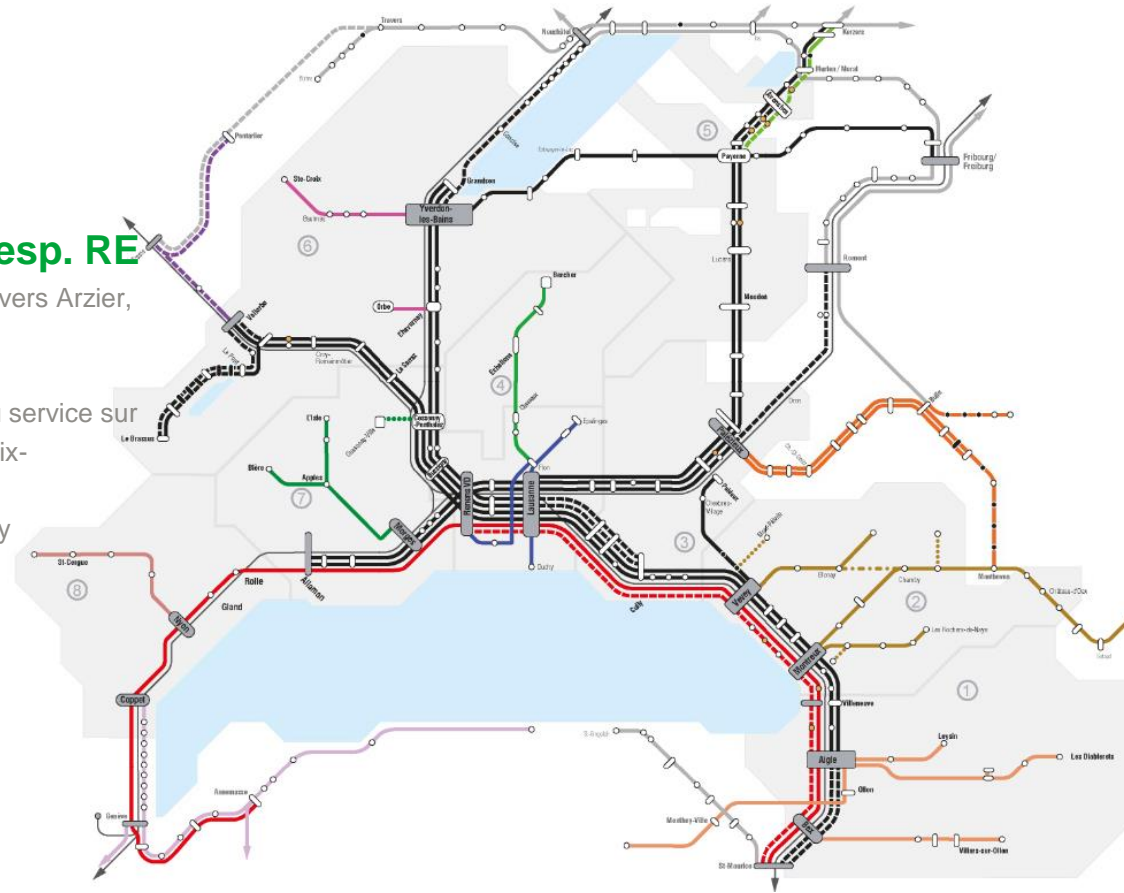
- ▶ Train spécial pour gymnasiens en cours de planification (avec rame à deux niveaux de 100m – 650 places)

HORAIRE 2025

Réseau secondaire

BAM : décalage de la trame de 15', corresp. RE

- **NStCM** : décalage de 7.5', corresp. allongées des gares RE vers Arzier, St-Cergue, La Cure
- **LEB** : statu quo
- **YSC** : accélération de la liaison depuis Ste-Croix et report du service sur la route pour les gares en aval de Vuiteboeuf en attendant Six-Fontaines (horizon 2028)
- **OC** : décalage de 15', calage nouvelles conditions Chavornay
- **MVR-P** : décalage de 7,5'
- **MOB** : adaptation de l'ordre de la minute
- **MVR-N** : adaptation de l'horaire, volume d'offre identique
- **AL** : cadence 40' en HP (statu quo volume)
- **ASD** : statu quo
- **AOMC** : cadence 30' stricte
- **BVB** : Décalage de 15', correspondance sur RE
- **tpf** : calage 15/45 à Palézieux en semaine



LE RÉSEAU DE BUS DU SECTEUR ARCAM

Ferroviaire

- ▶ **La refonte des horaires est une réponse directe aux nouvelles dispositions du réseau CFF**, avec une réorganisation complète des correspondances.
- ▶ **D'entente avec la Direction générale de la mobilité et des routes (DGMR)**, la priorité a été donnée sur les trains RegioExpress (RE). Les temps de transfert vers les lignes InterRegio (IR) seront quant eux légèrement allongés pour maintenir une fluidité dans les déplacements vers les différents axes nationaux.
- ▶ **Réseau ferroviaire : tout bouge !**
- ▶ Une fois n'est pas coutume, les premières lignes concernées sont les deux lignes ferroviaires **R56 (Bière – Apples – Morges)** et **R57 (Apples – L'Isle)** dont la trame horaire est décalée de 16 à 17 minutes en concordance avec les modifications CFF. Pour améliorer la ponctualité, les MBC allongent de 2 minutes le temps de parcours entre Bière et Morges.

HORAIRE 2025

SECTEUR ARCAM

Le réseau de bus
régional est renforcé
et étendu

- ▶ Pour dynamiser l'offre de transports régionaux, **nouveau nœud de correspondances à Cossonay-Ville**, au croisement et passages simultanés des lignes 730, 735, 750, 760.
- ▶ Renforcement de l'offre de la **724** entre Allaman et St-Prex
- ▶ Nouvelle ligne **727** Yens – Lavigny – Etoy – Allaman – Aubonne – Lavigny
- ▶ Le réseau régional se renforce avec la prolongation de plusieurs lignes et la création de nouveaux arrêts. Par exemple, la ligne **728** est renumérotée 740 à l'occasion d'un prolongement vers Pampigny.
- ▶ La ligne **735** Morges – Aclens – Cossonay-Ville sera étendue jusqu'à La Sarraz – Orny, dans l'attente de son itinéraire final vers Pompales et Saint-Loup dans le cadre de l'ouverture de la nouvelle École de soins et santé communautaire (ESSC) sur la commune de Pompaples.
- ▶ Desserte de Gollion par la ligne **750** Cossonay-gare – L'Isle – Mont-la-Ville et liaisons directes (ligne **752**) Cossonay-Ville – L'Isle – Montricher – Fondation Michalski le week-end.

PROCHAINES ETAPES

SUITE DES ACTIONS CALENDRIER

- 30 avril 2024 : Retour des offres financières des entreprises de transport
- 21 mai 2024 : CP consultation projet horaire 2025 à Fribourg
Participation de la Conseillère d'Etat Nuria Gorrite (C-DCIRH)
- 23 mai au 9 juin 2024 : Consultation du projet d'horaire 2025
www.tp-info.ch/fr/projet-horaire (site officiel)
[vd.ch/.../consultation projet horaire](http://vd.ch/.../consultation-projet-horaire) (infos complémentaires)
- 15 novembre 2024 : CP nouvel horaire 2025 (en cours de planification)
- 15 décembre 2024 : Mise en service de l'horaire 2025

**MERCI
DE VOTRE ATTENTION**